

## ドライブレコーダー導入助成金交付要綱

### (目 的)

第1条 この要綱は、一般社団法人千葉県トラック協会（以下「千ト協」という。）の会員事業者（以下「事業者」という。）が、ドライブレコーダー車載器及び解析装置を導入した場合、導入費用の一部を助成することとし、事業者の交通安全対策及び省燃費運転に対する意識の向上、企業経営の安定を図ることを目的とする。

### (助成対象者)

第2条 助成対象者は、会費の未納のない事業者とする。

### (助成対象装置)

第3条 助成対象装置は、別で定める公益社団法人全日本トラック協会（以下「全ト協」という。）が指定するドライブレコーダー車載器及び事務所用解析装置（ソフトウェアを含む）とする。

### (助成対象)

第4条 助成対象は、平成30年3月1日から平成31年2月末日までに、新たに助成対象装置を導入し、支払い、又は、リース契約を完了したものとする。

但し、新規入会事業者は、入会日から平成31年2月末日までに導入したものとする。

### (助成金額及び助成制限台数)

第5条 装置本体及び装置の装着に係る費用（以下「導入費用」という。）に対して助成する。

助成金額及び助成制限台数は下記のとおりとする。

装置名	助成金額	助成制限台数
車載器	1台当りの導入費用が10万円以上の場合 は3万円、10万円未満の場合は15千円 とし、導入費用が15千円以下の場合 は助成をしない。	会費請求台数(被牽引車を 除く)までとし、上限を5 0台とする。
解析装置	1台当りの導入費用(消費税除く)の1/2と する。但し、上限を10万円とする。	県内認可営業所数まで。

※パソコン、携帯電話等の購入費用は含まない。

但し、全ト協で行っている「ドライブレコーダー機器等導入促進助成事業」が助成枠超過により交付されなかった助成対象事業者のうち、千葉県内の認可営業所で安全性優良事業所（Gマーク認定事業所）を取得している場合は、上記の助成金額とは別に、運行管理連携型で20,000円を助成する。

(助成金の交付申請)

第6条 助成金の交付を受けようとする事業者は、「平成30年度ドライブレコーダー導入助成実績報告書」により、平成31年3月8日までに申請を行うものとする。

但し、千ト協は当該年度の予算に達した時点で申請受付を予告なく終了する。

2. 前項の申請には、千ト協の定める必要書類を添付するものとする。

(助成金の交付)

第7条 千ト協は、助成金交付申請があった場合は、その内容を審査し、妥当と認められる場合には、助成金を交付するものとし、交付日は別表に定める。

(助成金の返還)

第8条 千ト協は、次の各号のいずれかに該当するときは、事業者に対し既に交付した助成金の全部もしくは一部の返還を命じることができる。

1) この要綱その他千ト協が定める事項に違反したとき

2) 虚偽その他不正な手段により助成金の交付を受けたとき

2. 前項により返還を命じられた事業者については、千ト協が行う助成事業すべてに係る申請は、原則として、当分の間、受付を行わないものとする。

(機器の処分制限)

第9条 事業者は、交付対象となった機器が導入の日から起算して1年を経過するまでの期間は、譲渡、交換、廃棄、他用途への転用、貸付又は担保に供してはならない。

但し、あらかじめ千ト協の承認を得た場合はこの限りではない。

(その他)

第10条 この要綱に定めるもののほかに、その運用に関して必要がある場合には、別に定めるものとする。

(附則) 本要綱は、平成19年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成20年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成21年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成22年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成23年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成24年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成25年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成26年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成27年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成28年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成29年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成30年4月1日より実施する。

【 別 表 】 申請日別助成金交付日

申 請 日	交 付 日
4月～ 9月	当該年度 11月末
10月～12月	当該年度 2月末
1月～ 3月	翌年度 5月末