

トラック運転者等の睡眠時無呼吸症候群スクリーニング検査助成金交付要綱

(目的)

第1条 この要綱は、一般社団法人千葉県トラック協会（以下「千ト協」という。）の会員事業者（以下「事業者」という。）が、睡眠時無呼吸症候群スクリーニング検査を受診した場合、検査費用の一部を助成することとし、事業者の行う交通安全対策を奨励することを目的とする。

(助成対象者)

第2条 助成対象者は、会費の未納のない事業者とする。

(指定検査機関)

第3条 指定検査機関は、公益社団法人全日本トラック協会（以下「全ト協」という。）が指定する検査機関とする。

但し、全ト協の指定条件を全て満たす検査機関は、別途指定検査機関とすることができる。

(助成対象検査)

第4条 助成対象検査は、指定検査機関が行う睡眠時無呼吸症候群スクリーニング検査のうち、健康保険適用外である次に掲げる検査とする。

- 1) 第1次検査（簡易アンケートによるチェック、解析、判定）
- 2) 第2次検査（フローセンサ法やパルスオキシメトリ法等による簡易スクリーニング検査）

(助成対象)

第5条 助成対象は、令和2年6月1日から令和3年2月末日までに、指定検査機関で、県内営業所に勤務する運転者、荷役者が検査を受診し、支払いを完了したものであるとする。

(助成金額及び助成上限人数)

第6条 助成金額は、下記のとおりとする。

助成上限人数は、一事業者当たり、被牽引車を除く、当該年度上期の会費請求台数までとし、上限を100名とする。

- 1) 第1次検査費用の1/2（上限 500円）
- 2) 第2次検査費用の1/4（上限 1,000円）
- 3) 第1次検査及び第2次検査を同時に実施している場合は、合計費用の1/2、上限1,500円とする。

但し、全ト協で行っている「トラック運転者の睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニング検査助成制度」が助成枠超過により交付されなかった助成対象事業者のうち、千葉県内の認可営業所で安全性優良事業所（Gマーク認定事業所）を取得している場合は、上記の助成金額とは別に、2,500円を助成する。

(助成金の交付申請)

第7条 助成金の交付を受けようとする事業者は、様式1-1「トラック運転者等の睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニング検査事前申込書」により令和2年12月末日までに申請を行い、その後、検査機関で検査を受診、支払いを完了し、様式1-4「トラック運転者等の睡眠時無呼吸症候群スクリーニング検査助成金申請書」により令和3年3月5日までに請求を行うものとする。なお、郵送による申請の場合は、令和3年3月5日必着とする。

但し、千ト協は当該年度の予算を超えた場合は、その時点で予告なく終了する。

2. 前項の申請には、千ト協の定める必要書類を添付するものとする。

(助成金の交付)

第8条 千ト協は、助成金交付申請があった場合は、その内容を審査し、妥当と認められる場合には、助成金を交付するものとする。

(助成金の返還)

第9条 千ト協は、次の各号のいずれかに該当するときは、事業者に対し既に交付した助成金の全部もしくは一部の返還を命じることができる。

1) この要綱その他千ト協が定める事項に違反したとき

2) 虚偽その他不正な手段により助成金の交付を受けたとき

2. 前項により返還を命じられた事業者については、千ト協が行う助成事業すべてに係る申請は、原則として、当分の間、受付を行わないものとする。

(その他)

第10条 この要綱に定めるもののほか、その運用に関して必要がある場合には、別に定めるものとする。

(附則) 本要綱は、平成18年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成19年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成20年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成21年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成22年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成23年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成24年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成25年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成26年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成27年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成28年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成29年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、平成30年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、2019年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、令和2年4月1日より実施する。