

I. 庶務事項

1. 会 員

| | |
|--------|---------|
| 令和元年度末 | 1,973会員 |
| 入 会 | 54会員 |
| 退 会 | 34会員 |
| 令和2年度末 | 1,993会員 |

入会会員及び退会会員

(1) 入 会 会 員

| No. | 支部 | 入会年月 | 事業者名 | 所 在 地 |
|-----|-----|---------|---------------------------|------------------------------|
| 1 | 千葉 | 2. 4. 6 | (株) Y K エ ク ス プ レ ス | 千葉市花見川区千種町15-1 |
| 2 | | 2. 4. 6 | (有) グ ロ ー リ ー | 千葉市花見川区大日町1460-1 |
| 3 | | 2. 4.10 | 川 正 機 工 (株) | 八千代市緑が丘1-27-21 カーサグランデ緑が丘505 |
| 4 | | 2. 8.25 | (株) A I コ ン ツ ェ ル ン | 千葉市若葉区千城台南4丁目2-1-208 |
| 5 | | 2.12. 8 | 引 越 革 命 (株) | 千葉市中央区出洲港2-2 |
| 6 | | 3. 2.26 | S B フ レ ー ム ワ ー ク ス (株) | 千葉市中央区中央港1-9-2 |
| 7 | | 3. 3. 2 | (株) T r a n s B | 松戸市松戸新田314-36 |
| 8 | 市原 | 2. 6. 5 | 朝 日 運 輸 (株) | 市原市青柳524-1 |
| 9 | | 2. 6.30 | (株) イ ー ス ト ド レ ー ジ | 千葉県市原市八幡534 |
| 10 | | 2. 7.17 | 城 西 運 輸 機 工 (株) | 長生郡長柄町山之郷字大山754-58 |
| 11 | | 2. 9.16 | (有) オ カ ノ エ キ ス プ レ ス | 市原市青葉台2-7-8 |
| 12 | | 2.11. 4 | (有) 積 善 山 | 袖ヶ浦市長浦駅前2-2-9 |
| 13 | 船橋 | 2. 4.14 | (公 社) 船 橋 市 清 美 公 社 | 船橋市潮見町16番7 |
| 14 | | 2. 4.21 | (有) 園 田 物 流 | 船橋市藤原3-21-12アルカディアン202 |
| 15 | | 2. 9. 1 | セ ブ ン 通 商 (株) | 船橋市小野田町1373番5 |
| 16 | | 2.11.25 | (有) ワ ン プ ラ ス ワ ン | 船橋市金杉町109-1 |
| 17 | 習志野 | 2. 6.10 | (株) 関 東 エ ー ス | 八千代市大和田新田686-3 |
| 18 | | 3. 2. 4 | (株) ク リ エ イ ト | 八千代市大和田新田1076-58 |
| 19 | 市川 | 2. 4. 6 | (株) セ イ ナ ン ト ラ ン ス ポ ー ト | 市川市本行徳1351-1 |
| 20 | | 2. 5. 7 | (株) E a s t カ ン パ ニ ー | 船橋市本中山6-8-5 |
| 21 | | 2. 7.28 | (株) ジ ョ イ ン ト サ ー ビ ス | 市川市欠真間2-1-25 |

| No. | 支部 | 入会年月 | 事業者名 | 所在地 |
|-----|---------|-------------------|-----------------------|-----------------|
| 22 | 市川 | 2. 8.28 | 物産ロジスティクスソリューションズ(株) | 市川市二俣新町22-1 |
| 23 | | 2. 9.30 | (有) 亀 田 組 | 市川市鬼高4丁目9番2号 |
| 24 | 柏 | 2. 4. 8 | (株) ト ー タ ル ・ ワ ー ク ス | 柏市船戸1-18-8 |
| 25 | | 2. 6.19 | (株) ロ ジ ス タ ー | 柏市大井1882-6-302 |
| 26 | | 2. 9. 4 | (株) Y ' s | 柏市柏269-1-614 |
| 27 | | 2.10.20 | (株) 蘭 牟 田 運 送 | 柏市西原1-1-7 |
| 28 | | 3. 1.22 | (株) ト ッ プ ラ イ ン | 野田市三ツ堀587-1 |
| 29 | 松戸 | 2. 8. 6 | (有) 仙 光 産 業 | 松戸市紙敷807-2 |
| 30 | | 2.10.29 | 西 丹 陸 運 (株) | 松戸市東松戸4-2-3-302 |
| 31 | 野田 | 2.11. 6 | 石 田 運 送 (株) | 野田市はやま22-1 |
| 32 | | 3. 2.10 | (株) 真 秀 サ ー ビ ス | 野田市岩名2023-6 |
| 33 | | 3. 3.24 | 東 京 弘 濟 物 流 (株) | 野田市柳沢新田36番地3 |
| 34 | 印旛 | 2. 6. 2 | (株) 丹 内 商 事 | 印西市草深2300-7 |
| 35 | | 2. 6.23 | 物 流 技 研 (株) | 八街市八街い43 |
| 36 | | 2.10.16 | (株) プ ロ テ ク ト | 白井市神々廻1915-14 |
| 37 | | 2.10.20 | (株) ビ ッ プ | 白井市神々廻953-1 |
| 38 | | 2.10.30 | (株) サ ン エ ー 物 流 | 印西市松崎台2-2-5 |
| 39 | | 2.11. 5 | (株) ロ ジ ッ ク ワ ー ク ス | 香取郡多古町飯笹1052-28 |
| 40 | | 3. 1.29 | 北 村 運 送 (有) | 佐倉市六崎1064-1 |
| 41 | 3. 3.16 | (有) タ カ ハ シ ラ イ ン | 佐倉市太田1397 | |
| 42 | 香取 | 3. 3. 2 | (有) ア ク テ ィ ヴ | 香取市高萩1577-79 |
| 43 | 銚子 | 2. 4. 2 | (株)三銚ステーションサービス | 銚子市川口2丁目6529-4 |
| 44 | | 2.11.12 | さ と う 丸 ト ラ ッ ク (株) | 銚子市小畑新町8085-1 |
| 45 | 海匝 | 2.11.16 | (株) 秀 英 社 | 銚子市松本町1-6-2 |
| 46 | 山武 | 2. 4. 1 | (株)ドリームトランスポート | 山武郡芝山町宝馬32-1 |
| 47 | | 2. 6. 8 | (株) T ・ K 商 事 | 東金市北幸谷865-8 |
| 48 | | 2.11.10 | (有) 新 家 興 業 | 山武市松尾町八田1138 |
| 49 | | 2.11.19 | (株) 光 陽 テ ク ノ サ ー ビ ス | 東金市丘山台3-3 |
| 50 | | 3. 1.19 | (株) 東 洋 陸 送 社 | 山武郡横芝光町篠本根切1 |

| No. | 支部 | 入会年月 | 事業者名 | 所在地 |
|-----|----|---------|---------------------|----------------------------|
| 51 | 君津 | 2. 4.13 | (株) 石 川 商 事 | 木更津市長須賀926-2 |
| 52 | | 2.12.24 | 木 更 津 リ サ イ ク ル (株) | 木更津市潮見6丁目16-3 |
| 53 | | 3. 1.27 | 大 隅 機 設 (株) | 木更津市岩根3丁目6-29 フドウマンション103号 |
| 54 | 本部 | 2. 4.16 | 梅 室 運 送 (有) | 銚子市小浜町2640-3 |

(2) 退 会 会 員

| No. | 支部 | 退会年月日 | 事業者名 | 所在地 | 備考 |
|-----|----|---------|-------------------|----------------------------------|------------|
| 1 | 千葉 | 2. 10.2 | (株) 秩 父 興 業 | 千葉市中央区松ヶ丘町15-8 | 事業廃止 |
| 2 | | 2.11.16 | 光 和 運 輸 (有) | 東京都江東区平野3丁目8番7号 | 営業所廃止 |
| 3 | | 3. 3.10 | (株) ア マ ギ | 成田市小泉882-9 | 事業休止 |
| 4 | | 3. 3.23 | (有) 英 光 輸 送 | 千葉市花見川区こてはし台3-23-8 | 事業休止 |
| 5 | 市原 | 2. 4. 6 | (有) ジャストサービス | 市原市岩崎839-8 | 事業廃止 |
| 6 | | 3. 3.10 | (有) 福 江 商 運 | 市原市福増714-3 | 事業廃止 |
| 7 | | 3. 3.30 | (有) 鶴 岡 運 輸 | 市原市島野1826-2 | 事業廃止 |
| 8 | 船橋 | 2. 8.14 | (株)ダイセーエクスプレスシステム | 八千代市上高野1737-8 | 営業所廃止 |
| 9 | | 3. 2.18 | (株)スガヌマトランスポート | 船橋市潮見町34-4 | 営業所廃止 |
| 10 | 市川 | 2. 4. 6 | (株) 阿 部 重 機 運 輸 | 市川市南行徳4-13-3 | 事業廃止 |
| 11 | | 2. 5. 7 | (有) テ ズ カ | 市川市柏井町2-773-19 | 事業廃止 |
| 12 | | 2. 8.13 | 日 鉄 日 新 海 運 (株) | 市川市高谷新町7-1 | 合 併 |
| 13 | | 2. 8.31 | (株) 産 業 運 輸 | 市川市原木2355-10 | 営業所廃止 |
| 14 | | 2.10. 2 | (株) シ ン ク ラ ン | 石川県金沢市桜田町1-1 | 事業廃止 |
| 15 | | 3. 1.18 | (株) S D ラ イ ナ ー | 浦安市明海1-3-1-2503 | 合 併 |
| 16 | | 3. 3.11 | (株) 物 流 二 十 四 | 浦安市港76-1 | 事業廃止 |
| 17 | 柏 | 2.11.16 | 千 葉 物 流 (株) | 野田市木間ヶ瀬5072 | 事業廃止 |
| 18 | 松戸 | 3. 3.29 | (有) 野 村 運 送 店 | 松戸市古ヶ崎166-1 | 事業廃止 |
| 19 | 野田 | 2.12.23 | 山 田 運 輸 (株) | 奈良県磯城群川西町梅戸140-1 | 会社都合 |
| 20 | 印旛 | 2. 6. 5 | (株) 日 向 物 流 | 八街市大木670-152 | 会社都合 |
| 21 | | 2. 8. 7 | 丸 七 運 輸 (株) | 香取郡多古町十余三262-4 | 営業所廃止 |
| 22 | | 2.10.26 | (有) 中 徳 産 業 | 佐倉市太田1453-1 | 事業廃止 |
| 23 | | 2.10.28 | さ と う 運 輸 (株) | 八街市大木671-314 | 事業廃止 |
| 24 | | 2.12.23 | (有) 日 暮 小 型 運 送 | 佐倉市並木町240 | 事業廃止 |
| 25 | | 3. 3.15 | 林 田 運 送 (有) | 白井市富士101-7 | 事業廃止 |
| 26 | 香取 | 3. 3. 3 | (有) 浪 川 運 送 | 香取市府馬4982-2 | 事業廃止 |
| 27 | 銚子 | 2. 4.28 | (有) 島 田 運 送 | 銚子市若宮町6-26 | 会社都合 |
| 28 | | 2.10.21 | (株) 銚 子 霊 柩 | 銚子市長塚町1-1-23 | 事業廃止 |
| 29 | 長夷 | 2. 4.24 | (有) 姜 本 商 店 | 茂原市本納2070 | 会社都合 |
| 30 | | 3. 3.15 | (株)エイチ・エル・シー千葉 | 茂原市本納3210-11 | 会社都合 |
| 31 | 本部 | 2. 5.29 | 小 島 飼 料 (株) | 東金市極楽寺883-1 | 会社都合 |
| 32 | | 2. 6.17 | (有) 国 際 興 運 | 市川市田尻3-4-10 | 定款11条1項(1) |
| 33 | | 2. 9.16 | 八 重 運 輸 (株) | 市原市八幡北町3-2-6 | 事業休止 |
| 34 | | 2.11.25 | 三 菱 食 品 (株) | 東京都文京区小石川1丁目1番1号 文京ガーデンゲートタワー12F | 会社都合 |

2. 役員

令和3年3月31日現在 理事 42名（会長・副会長6・専務理事・常務理事を含む） 監事 3名である。

| 役職名 | 氏名 | 会社名 |
|------|------|----------------------|
| 会長 | 角田正一 | 角田運送(株) |
| 副会長 | 大里忠弘 | 銚子通運(株) |
| 〃 | 池田和彦 | (株)池田自動車運輸 |
| 〃 | 齋藤政雄 | (株)太平洋エクスプレス |
| 〃 | 根岸俊夫 | 根岸運輸(株) |
| 〃 | 岡野哲也 | 常南通運(株) |
| 〃 | 横田修 | 日本通運(株)千葉支店 |
| 専務理事 | 高安茂 | (一社)千葉県トラック協会 |
| 常務理事 | 池田和弘 | (一社)千葉県トラック協会 |
| 理事 | 上塚泰雄 | 神葉運輸(株) |
| 〃 | 水野浩利 | 水野運輸(株) |
| 〃 | 田岡宏久 | 田岡運輸(有) |
| 〃 | 藤川勇祐 | 稲毛運送(株) |
| 〃 | 柳澤隆一 | (株)高陽運輸 |
| 〃 | 井上久志 | (株)井上興業 |
| 〃 | 大野藤夫 | (有)大藤運輸 |
| 〃 | 松本育雄 | (株)サンキュウ・トランスポート・東日本 |
| 〃 | 小島生年 | (株)小島 |
| 〃 | 高橋功 | 共同通運(株) |
| 〃 | 福島昇 | (有)八千代運送 |
| 〃 | 西宮彰宏 | 東京宅配事業(株) |
| 〃 | 福本路昭 | 関東マルエス(株) |
| 〃 | 中山忠三 | (株)中山運輸 |
| 〃 | 木村琢 | ケミカルトランスポート(株) |
| 〃 | 石原敏和 | (株)石原運輸 |
| 〃 | 加藤健一 | 加藤運輸(有) |
| 〃 | 戸邊寛 | 総武物流(株) |
| 〃 | 坂田泰彦 | (株)坂田流通 |
| 〃 | 清宮鉄夫 | (有)千葉シマダ運輸 |

| 役 職 名 | 氏 名 | 会 社 名 |
|-------|---------|---------------------|
| 理 事 | 古 山 茂 樹 | 古 山 建 設 運 輸 (株) |
| 〃 | 高 田 重 和 | (有) 高 田 商 店 |
| 〃 | 飯 田 功 | (株) 飯 田 丸 運 送 |
| 〃 | 加 瀬 正 義 | (有) 旭 陸 送 |
| 〃 | 今 井 利 彦 | 南 総 通 運 (株) |
| 〃 | 田 中 仁 一 | ア イ ・ テ ィ ー 物 流 (株) |
| 〃 | 石 塚 誠 一 | 石 塚 運 送 (有) |
| 〃 | 本 間 亨 | 房 州 物 流 (株) |
| 〃 | 高 橋 武 志 | 両 総 通 運 (株) |
| 〃 | 武 田 尚 | (株) 君 津 運 送 |
| 〃 | 石 川 幸 夫 | 安 房 運 輸 (株) |
| 〃 | 古 川 毅 彦 | 古 川 運 送 (株) |
| 〃 | 柳 澤 照 美 | 柳 澤 運 送 (有) |

| | | |
|-----|-----------|---------------------------|
| 監 事 | 佐 久 間 哲 夫 | 佐 久 間 運 輸 (有) |
| 〃 | 山 口 弘 行 | (有) 山 口 運 送 |
| 〃 | 柳 賢 一 | 千 葉 県 ト ラ ッ ク 健 康 保 険 組 合 |

3. 事務局

| | |
|-------|-----|
| 事務局長 | 1名 |
| 部長 | 1名 |
| 部長・参与 | 2名 |
| 次長・参与 | 1名 |
| 課長 | 4名 |
| 課長代理 | 5名 |
| 係長 | 7名 |
| 参与 | 1名 |
| 係員 | 11名 |

4. 登記及び届出事項

- (1) 令和2年度の役員の改選について、令和2年6月29日に千葉法務局へ登記した。

Ⅱ．一 般 概 況

令和2年度の我が国の経済は、新型コロナウイルス感染拡大に伴う世界的な経済の停滞を受け、国内生産の落ち込みや、海外からのインバウンド需要の消滅、さらには緊急事態宣言の発出を受け消費活動も低迷するなど、依然として厳しい状況が続いている。

政府は、感染防止対策と全国民に対するワクチン接種を早急に進めており、日本経済の立て直しを目指した様々な施策を講じている。

一方、トラック運送業界は、「エッセンシャルワーカー」として国民生活のライフラインを支え続けているが、業種によっては物量の低下や深刻な人手不足により苦しい経営を強いられている。

令和2年4月には改正貨物自動車運送事業法に基づく「標準的な運賃」が告示されたが、新型コロナウイルスの感染が深刻化するタイミングと重なったこともあり、「標準的な運賃」を広く周知するには逆風となった。

このような中、千葉県トラック協会では、令和2年5月に深刻な新型コロナウイルス感染に伴うマスク不足への対応として、希望会員約1,700社に105万枚のマスクを配布した。

トラックの日をはじめとする各種行事の大半が中止となる中、講習会・セミナーについては、ソーシャルディスタンスを保ち、人数を制限し感染防止対策を講じた中で開催した。

また、働き方改革に伴う運転者の待遇改善等に向け、荷主企業2,040社に対し、トラック運送業界の現状と「標準的な運賃」についてご理解をいただくため要請文書を発出した。

さらに、ドライバー不足への対応として、大型・中型・けん引運転免許取得費用助成を行うとともに、各種交通安全対策の一つとして交差点事故を再現したDVDを作成・配布、安全性優良事業所の認定取得等を推進し、会員サービスの更なる充実を図った。

Ⅲ．事 業 活 動

1. 総務企画委員会所管事業

(1) 経営基盤強化事業

① 「働き方改革」に対応した労務管理の推進

令和5年4月から中小企業にも月60時間を超える時間外労働に対する法定割増賃金率が50%以上に引き上げられることを踏まえ、各社が入力できる「月間労働時間記録簿」をホームページで公開した。

また、「労働基準法36条に基づく労使協定書(36協定書)」をホームページからダウンロードできるようにした。

② 「貨物自動車運送事業法」の改正を踏まえた法令遵守の徹底と適正な運賃・料金收受対策及び荷主向け広報の推進

荷主企業等に対し、約款改正で規定された運賃・料金及びトラック運送業界の現状について、ご理解をいただくための広報活動を行った。

○県内の荷主企業等 2,040 社に対し、トラック運送業界の現状と「標準的な運賃」の理解を求める、協会長名の要請文書を発出した。

| 県内荷主企業 | 送付日 | 内容 |
|---------|-----------------|----------------------------|
| 2,040 社 | 令和 3 年 3 月 26 日 | 協会長名で業界の現状と標準運賃に理解を求める文書発出 |

○広告掲載

| 掲載機関 | 掲載日 | 掲載内容 |
|-------------|---------------------|----------------|
| 千葉県経営者協会会報誌 | 令和 2 年 8 月号 | コロナ禍での物流への支援 |
| | 令和 2 年 9 月号 | 働き方改革支援・標準運賃周知 |
| | 令和 2 年 10 月号 | 働き方改革支援・標準運賃周知 |
| | 令和 3 年 1 月号 | 標準運賃周知 |
| 産経新聞 | 令和 2 年 7 月 14 日 | コロナ禍での物流への支援 |
| | 令和 2 年 9 月 11 日 | 労働条件改善・標準運賃周知 |
| | 令和 2 年 12 月 24 日 | 標準運賃周知 |
| 毎日新聞 | 令和 2 年 8 月 7 日 | 労働条件改善・標準運賃周知 |
| | 令和 3 年 3 月 5 日・26 日 | 標準運賃周知 |

また、国土交通省から告示された「標準的な運賃」の考え方や運用方法・実際の届出等について、会員事業者への周知を図り、荷主交渉に役立てるため、「標準的な運賃普及セミナー」を 2 回開催するとともに、セミナーを収録した DVD を作成し会員へ配布した。

| 開催日程 | 開催場所 | 参加者 | 講師 |
|------------------|-------------------------------|-----------------|---------------------------------------|
| 令和 2 年 9 月 10 日 | 千葉県トラック総合会館 3 階「研修室」 | 協会理事・44 名 | ・千葉運輸支局 担当官 ・(株)日通総合研究所 金澤 匡晃 氏 |
| 令和 2 年 10 月 23 日 | TKP ガーデンシティ 千葉 3 階「シンフォニア」 | 会員事業者 ・113 名 | ・千葉運輸支局 担当官 ・(株)運輸物流研究室 小野 秀昭 氏 |

※ DVD 作成・配布：令和 2 年 10 月 23 日開催分セミナー

③取引環境の改善及び長時間労働の抑制に向けた諸対策の推進

荷主団体・荷主企業、関係行政機関と協働で組織する「トラック輸送における取引環境・労働時間改善千葉県協議会」において、「取引環境・労働時間改善施策」の周知方法等について検討を行った。

『第 11 回協議会』令和 3 年 3 月 16 日（書面開催）

書面開催となった『第 11 回協議会』では、全国の好事例と中央協議会の取組みを紹介するとともに、千葉県内の大手食品荷主と運送事業者による「トラックの待機時間削減の取組み」を紹介した。

④運送原価の意識向上対策

深刻な労働力不足と運転者の待遇改善を目的に、トラック 1 台当たりの必要コストを算出できる「原価算出シート」を作成し、機関紙で周知するとともに、ホームページに公開した。

⑤厚生労働省の委託事業による人材確保

厚生労働省の委託事業である「就職氷河期世代の方向けの短期資格等習得コース事業」で運転免許を取得した就職希望者に対し、会員事業者の協力による職場体験を行った。

⑥会員事業者のための経営分析

全日本トラック協会の行う経営分析を活用し、平成30年度の事業報告書を基にした経営分析報告書を作成し、希望会員に配布した。

⑦運転免許取得支援対策

労働力確保を目的に公安委員会指定自動車教習所において、会員ドライバーが取得した大型・中型・けん引等の運転免許取得費用の一部を助成した。

令和2年度は、深刻なドライバー不足への対応のため、運転免許助成については、当初予算の約2倍の助成を行った。

| 事業者数 | 大型免許 | 中型免許 | けん引免許 | 準中型免許 | 助成金額 |
|------|------|------|-------|-------|----------|
| 188社 | 193人 | 67人 | 56人 | 31人 | 39,265千円 |

⑧各種技能講習の促進

多様化する物流環境に対応するため、荷役作業に必要なフォークリフトの運転技能資格取得を支援するため受講費用の一部を助成した。

| 事業者数 | 助成人数 | 助成金額 |
|------|------|---------|
| 93社 | 172人 | 1,390千円 |

⑨信用保証料に対する助成

コロナ禍の厳しい経営環境にある中で信用保証料やセーフティーネット保証料について、保証料の一部を助成した。

○信用保証料の一部助成

| 事業者数 | 助成金額 |
|------|---------|
| 31社 | 5,311千円 |

○セーフティーネット保証料の一部助成

| 事業者数 | 助成金額 |
|------|---------|
| 6社 | 1,103千円 |

⑩弁護士等による相談業務

多様化する会員事業者からの相談に対応するため、弁護士等と顧問契約を締結し、事業経営に係る法律問題や労働問題等の各種相談に対応した。また、トラック会館で行う労務対策セミナーを3回開催し相談会を実施した。

⑪各種要望活動

「税制改正」、「高速道路料金の恒久的な割引」、「営業車の駐車規制緩和」等、各種要望を関係行政機関及び国会議員等に対し行った。

『駐車対策』

千葉県警察本部交通規制課に対する要望の結果、「集配貨物車両の駐車スペース」が、令和2年11月に千葉市中央区に2か所、京成大久保駅北側に1か所、京成八千代台駅東口道路に1か所設置された。

(2) 財務・交付金・近代化基金運営事業

①財務・会計の企画立案

協会全体の財務・会計に関する諸事項全般及び、予算・決算の総括的審議・検討を行い、理事会に建議及び答申を行った。

②交付金・近代化基金運営事業

運輸事業振興助成交付金を適正かつ円滑に運営するため、各事業の適正執行により、会員事業者へのサービス向上に努めた。

また、業界の近代化・効率化を図るとともに、経営基盤を強化するため、融資推薦と地方近代化基金を活用した利子補給を行った。

○商工中金を利用した融資に対する推薦と利子補給

| 融資 | 推薦件数 | 車両 | 融資推薦額 | 利子補給額 |
|---------|------|-----|-----------|---------|
| 一般 | 6件 | 12台 | 102,619千円 | 1,510千円 |
| ポスト新長期車 | 27件 | 34台 | 466,605千円 | 6,854千円 |
| 計 | 33件 | 46台 | 569,224千円 | 8,364千円 |

(3) 緊急輸送体制整備事業

①緊急・支援物資輸送への対応

大規模災害発生時に国や千葉県をはじめとする関係機関からの要請に迅速に対応するため、「災害発生時等の物資の緊急・救援輸送、保管等に関する協定」に基づき、緊急物資支援車両、物流専門家、荷役機器等の迅速な出動態勢を維持・強化、会員事業者と連携し「九都県市合同防災訓練」に参加した。

また、令和2年12月に発生した鳥インフルエンザに対応するため、「千葉県との家畜伝染病防疫業務協定」に基づき、会員事業者の協力のもと防疫資材輸送を4ヶ月間、延べ65回行った。

②災害対応発電機の導入促進

千葉県に甚大な被害をもたらす台風災害や首都圏直下型地震へ備え、事業継続を図るための災害対応用発電機導入助成を行った。

| 事業者数 | 台数 | 助成金額 |
|------|-----|---------|
| 21社 | 40台 | 2,000千円 |

(4) 輸送サービス事業

消費者サービスの向上及び輸送相談の実施

消費者に安全・安心な引越サービスを提供するための「引越事業者優良認定制度（引越安心マーク）」は、1,732事業所（全国）が認定を受けている。良質な引越サービスの提供を行う引越運送事業者育成のための引越管理者講習会を令和2年10月15日に実施した。

また、協会本部及び16支部の相談員のレベルアップに努め、引越や宅配便等、消費者サービスに直結する各種輸送相談に対応した。

○令和2年度 輸送相談実績（本部及び支部、窓口対応・電話対応・メール対応等）

| 相談内容 | 引越・宅配関係 | | その他輸送関係 | | 危険運転・ 運転マナー等 | その他 | 合計 |
|------|---------|----|---------|-----|-----------------|------|------|
| | 紹介・見積 | 苦情 | 紹介・見積 | 苦情 | | | |
| 件数 | 12件 | 0件 | 65件 | 38件 | 42件 | 149件 | 306件 |

(5) 未加入事業者の加入促進活動の継続

入会促進活動を継続し会員数を増加させることにより、業界の地位向上と、協会の基盤強化並びに会員サービスの更なる充実を図った。

令和2年度は、入会54社、退会34社、会員総数は、1,993社となった。

2. 事故防止・環境対策委員会所管事業

(1) 交通安全対策事業

①「千葉県トラック協会における事業用トラック総合安全プラン2020」取組みの徹底

2020年までに、千葉県内の事業用トラックが第1当事者の交通事故における死者数を8人以下、人身事故件数を520件以下、飲酒運転ゼロを削減目標とし、具体的な諸施策の策定・実施・検証を行い、「千葉県トラック協会における事業用トラック総合安全プラン2020」を推進した。

2020年の交通事故発生件数は、431件（対前年比-148件）と減少し、死亡事故については4件、4人と対前年比-13人と大幅に減少した。

②千葉県トラック協会の行う適性診断事業の充実

国の認定機関として、義務付けの適性診断のうち、新規雇用者に対する初任診断と65歳以上の適齢診断を行うとともに、一般適性診断を行った。

| | 一般診断 | 初任診断 | 適齢診断 | 合計 |
|-----|------|------|------|--------|
| 会員 | 321人 | 793人 | 312人 | 1,426人 |
| 非会員 | 79人 | 99人 | 25人 | 203人 |
| 合計 | 400人 | 892人 | 337人 | 1,629人 |

【適性診断事業開始（平成23年8月）からの受診者数：34,635人】

平成30年8月から、アクセスチェッカーを導入し、会員事業者に対し、一般適性診断受診機会の向上に努めた。

《アクセスチェッカー貸出状況》令和2年度実績

| 対象 | 一般診断 |
|----|-----------------|
| 会員 | 204事業所・3,375人受診 |

③「交差点事故防止マニュアル活用セミナー」の開催

事業用トラックの死亡事故の大半を占める交差点事故を防止するため、「交差点事故防止マニュアル活用セミナー」を開催した。

| セミナー名 | 開催日 | 開催場所 | 受講者数 |
|--------------------|----------|-------|------|
| 交差点事故防止マニュアル活用セミナー | 令和2年6月4日 | 千ト協会館 | 46人 |

④健康起因による重大事故の防止

トラック運送事業における健康に起因する事故を未然に防止するため、定期健康診断の受診促進を図るとともに受診費用の一部を助成した。また、交通事故の発生原因の一つとされる睡眠時無呼吸症候群や心臓病・高血圧等に起因する疾病を早期に発見し、重大事故を未然

に防ぐため、睡眠時無呼吸症候群スクリーニング検査等への助成を実施した。さらに血圧計の導入促進助成を行った。

また、トラック運送事業における過労死や健康に起因する事故を未然に防止するため、健康起因事故防止セミナーを開催した。

| セミナー名 | 開催日 | 開催場所 | 受講者数 |
|--------------|-----------|-------|------|
| 健康起因事故防止セミナー | 令和2年12月4日 | 千ト協会館 | 21人 |

a. 定期健康診断の受診促進

| 事業者数 | 健診受診者数 (脳MRI等健診受診者数) | 助成金額 |
|------|-------------------------|----------|
| 490社 | 11,974(51)人 | 24,333千円 |

b. 重大疾病を予防する安全対策の推進(SASスクリーニング検査)

| 事業者数 | 検査受診者数 | 助成金額 |
|------|--------|---------|
| 94社 | 2,517人 | 4,893千円 |

c. 血圧計導入促進助成(全ト協)

| 事業者数 | 台数 | 助成金額 |
|------|----|-------|
| 8社 | 8台 | 368千円 |

⑤運輸安全マネジメント等の構築に向けた支援

運輸安全マネジメントが巡回指導の評価項目に追加されたことから、運輸安全マネジメントボードを再度配布して、巡回指導時やGマーク説明会において啓発・指導を行った。

⑥「トラックドライバーズ千葉セーフティチャレンジ」の開催

参加チームごとに6ヶ月間の無事故・無違反を競い合う「トラックドライバーズ千葉セーフティチャレンジ」を開催し、参加事業者・ドライバーの交通事故防止の意識高揚を図った。

| | チーム数 | 人数 | 達成率 | 助成額 |
|-------|----------|---------|-------|---------|
| 全体 | 2,150チーム | 10,750人 | | 7,200千円 |
| 達成チーム | 1,600チーム | | 74.4% | |
| 達成者 | | 8,000人 | 94.0% | |

【最優秀支部】：千葉県トラック協会野田支部

【最優秀事業所】：総武物流(株) 本社営業所

⑦「運転技能自動評価システム(オブジェ)」受診の促進

実車に試験官と同乗し、実際の運転行動を機械によって客観的に判定する「運転技能自動評価システム(オブジェ)」の受講費用の一部を助成した。

| 事業者数 | 受診者数 | 助成金額 |
|------|------|-------|
| 3社 | 4人 | 9.2千円 |

⑧運転者教育等の充実・強化

a. 初任運転者教育の充実

会員ドライバーを対象に、告示に基づく教育を行うための専門スタッフを配置し、「初任運転者に対する教育」を実施した。

| 講習会名 | 回数 | 事業者数(延べ) | 受講者数 |
|-------------|----|----------|------|
| 初任運転者に対する教育 | 8回 | 256社 | 375人 |

b. プロドライバー研修の実施

ドライバー及び管理者に対し、安全運転技能・知識を習得させるため、自動車安全運転センター中央研修所等の専門機関の各種研修の受講促進を図り、受講費用の一部を助成した。

| 自動車安全運転センター中央研修所 | | | 助成額 |
|------------------|-----|------|----------|
| ドライバー | | | 1,163 千円 |
| 普通 | 中型 | 大型 | |
| 3 人 | 0 人 | 13 人 | |
| 安全運転管理者 | | | 2 人 |

| ドライビングアカデミー千葉（東洋教習所） | | 助成額 |
|----------------------|------------|--------|
| 一般・初任（1 日） | 一般・初任（2 日） | 546 千円 |
| 2 人 | 13 人 | |

c. 視聴覚教材等の貸出

従来、研修サポート室で行っていた貸出業務を 1 階事務所に移動するとともに、ホームページからの閲覧・予約を追加し、各社が行う社内研修の充実を図るための環境整備に努めた。

| 貸出（DVD等） | 貸出（パソコン等） |
|----------|-----------|
| 391 本 | 18 件 |

d. 交差点事故に焦点をあてた教育用 DVD の作成

スクエアドストレートを活用して交差点事故を再現し、検証を加えた DVD「いつもの交差点こそ、魔の交差点」を作成し、会員に配布した。

⑨全国交通安全運動、年末年始輸送安全総点検運動等への参加

「春・秋の全国交通安全運動」「年末年始輸送安全総点検」をはじめとした各種安全キャンペーンに積極的に参加する他、「輸送秩序確立運動」や「正しい運転・明るい輸送運動」を展開し、事故防止の意識高揚と輸送の安全確保に努めた。

- a. 春の全国交通安全運動（令和 2 年 4 月 6 日～4 月 15 日）
- b. 交通事故死ゼロを目指す日（令和 2 年 4 月 10 日）
- c. 夏の交通安全運動（令和 2 年 7 月 13 日～7 月 22 日）
- d. 秋の全国交通安全運動（令和 2 年 9 月 21 日～9 月 30 日）
- e. 交通事故死ゼロを目指す日（令和 2 年 9 月 30 日）
- f. 正しい運転・明るい輸送運動（令和 2 年 11 月 16 日～令和 3 年 1 月 10 日）
- g. 冬の交通安全運動（令和 2 年 12 月 10 日～12 月 19 日）
- h. 年末年始輸送安全総点検（令和 2 年 12 月 10 日～令和 3 年 1 月 10 日）

⑩事故防止対策

a. 「交通事故・労働災害」防止大会の開催

令和 2 年度の大会は、新型コロナの緊急事態宣言延長を受け 2 月 3 日に中止の決定をした。

b. 安全機器の普及促進による安全管理と経費削減の促進

交通事故防止効果の高い「デジタルタコグラフ」、「ドライブレコーダー」、「後方視野支援装置」等の導入費用の一部を助成した。

○「デジタルタコグラフ」の普及促進

| 事業者数 | 台数 | 助成金額 |
|------|------|----------|
| 103社 | 715台 | 28,370千円 |

○「ドライブレコーダー」の普及促進

| 事業者数 | 台数 | 助成金額 |
|------|--------|----------|
| 167社 | 1,172台 | 31,560千円 |

○「後方視野支援装置」の普及促進

| 事業者数 | 台数 | 助成金額 |
|------|------|----------|
| 271社 | 824台 | 19,620千円 |

○「衝突被害軽減ブレーキ」の普及促進（全ト協）

| 事業者数 | 台数 | 助成金額 |
|------|------|---------|
| 76社 | 176台 | 8,800千円 |

○「安全装置」（側方視野支援装置・IT点呼用アルコールチェッカー）の普及促進（全ト協）

| 事業者数 | 側方視野支援装置台数 | IT点呼用アルコールチェッカー | 助成金額 |
|------|------------|-----------------|-------|
| 16社 | 24台 | 10台 | 679千円 |

c. 飲酒運転等悪質違反の撲滅対策

飲酒運転に対する意識改革や点呼時におけるアルコール検知器使用の徹底等、飲酒運転撲滅対策を図った。

また、運転中のスマートフォン、携帯電話等の使用禁止や危険運転防止の徹底を図るため、タペストリー等を配布するとともに「ながらスマホ」防止装置に対して導入助成を行った。

○「ながらスマホ」防止装置の普及促進

| 事業者数 | 台数 | 助成金額 |
|------|-----|------|
| 1社 | 10台 | 20千円 |

d. 運行管理者指導講習、整備管理者選任後研修受講の支援

運送事業者の運行管理・整備管理体制を構築するための外部機関の主催する研修会の受講を促進するとともに、受講費用を助成した。

また、コロナ禍により他機関で行っている運行管理者一般講習で各回の上限人数が減少し、受講できない状況を受け、主に会員を対象に臨時の一般講習を開催した。

○運行管理者一般講習受講会員に対する助成

（実施機関：自動車事故対策機構千葉支所、大佐和自動車教習所、東洋自動車教習所、東洋モータースクール、ヤマトスタッフサプライ、海上中央自動車教習所、鴻池運輸、SBSホールディングス）

| 受講者数 | 助成金額 |
|--------|---------|
| 2,320人 | 7,424千円 |

○運行管理者等一般講習開催（コロナ対策として千ト協主催分）

| 回数 | 事業者数 | 受講者数 |
|----|------|------|
| 5回 | 169社 | 202人 |

○整備管理者選任後研修受講会員に対する支援

| 受講者数 | テキスト代 |
|--------|---------|
| 1,800人 | 3,600千円 |

⑪ 運転適性診断、運転記録証明書等を利用した安全管理の推進

安全管理のより効果的な実施のため、運転適性診断並びに運転記録証明書の活用を図るとともにその費用を助成した。さらに希望のある事業者には、運転者のためのバイオリズム診断書を発行し運行管理の一助とした。

a. 適性診断受診の促進

貨物自動車運送事業法で義務付けられている「初任診断」「適齢診断」の一部を助成した。

○各認定機関別の助成明細は以下のとおりである。

◆千葉県トラック協会

| 初任診断 | 適齢診断 | 合計 | 助成金額 |
|------|------|--------|---------|
| 793人 | 312人 | 1,105人 | 4,199千円 |

◆自動車事故対策機構 千葉支所

| 初任診断 | 適齢診断 | 合計 | 助成金額 |
|--------|------|--------|----------|
| 3,315人 | 492人 | 3,807人 | 14,466千円 |

◆その他（大佐和自動車教習所、東洋自動車教習所）

| 初任診断 | 適齢診断 | 合計 | 助成金額 |
|------|------|------|---------|
| 380人 | 141人 | 521人 | 1,979千円 |

b. 運転記録証明書の活用

各事業者の安全管理を推進するため、会員事業者の運転者を対象に運転記録証明書の発行に係る費用を助成した。

| 事業者数 | 助成人数 | 助成金額 |
|------|---------|----------|
| 783社 | 20,930人 | 14,023千円 |

⑫ 「千葉県トラックドライバー・コンテスト」の開催

プロドライバーとしての安全知識並びに運転技術向上を図るため「千葉県トラックドライバー・コンテスト」を令和2年7月19日（土）に開催をすべく各関係機関と調整を進めていたが、新型コロナウイルスの影響で「全国トラックドライバー・コンテスト」が中止となったことを受け「千葉県トラックドライバー・コンテスト」の開催を中止した。

(2) 環境保全対策事業

① 環境対応車の普及促進

圧縮天然ガス（CNG）自動車・ハイブリッド自動車等の普及促進を図るため、国土交通省及び全日本トラック協会と協調し、導入費用の一部を助成した。

| 事業者数 | CNG車 | | ハイブリッド車 | | 計 | 助成額 |
|------|-------|-------|---------|-------|-----|---------|
| | 4tクラス | 2tクラス | 4tクラス | 2tクラス | | |
| 10社 | 0台 | 0台 | 0台 | 36台 | 36台 | 3,456千円 |

② 最新規制適合車の普及促進

環境負荷の少ない最新規制適合車への導入費用の一部を助成した。

| 事業者数 | 導入台数 | 助成金額 |
|------|----------------------------|----------|
| 263社 | 653台（小型156台・中型168台・大型329台） | 70,590千円 |

③ DPF不具合問題への対応

装置の不具合による部品交換に係る費用の一部を助成した。

| | |
|------|-------|
| 事業者数 | 助成金額 |
| 8社 | 400千円 |

④「グリーン経営認証」の普及促進

環境負荷の少ない事業運営のための「グリーン経営認証」の普及促進を図り、新規取得及び更新した事業者へ費用の一部を助成した。

| | |
|------|---------|
| 事業者数 | 助成金額 |
| 58社 | 2,900千円 |

⑤エコドライブの推進

a. 省燃費運転講習会の開催

ドライバー及び管理者に対し、エコドライブの知識・技能を習得させるための省燃費運転講習会を開催すべく企画したが、新型コロナ感染拡大を受け中止とした。

b. 環境保全のためのアイドリング・ストップ運動

CO₂排出量及び燃料消費量を削減するため、アイドリング・ストップキーホルダーやステッカー等を配布した。

3. 広報委員会所管事業

(1) 適正な運賃・料金収受に向けた広報

荷主企業に対する適正取引推進広報対策として、マスコミを利用した広報を行い、運賃・料金収受の明確化についての広告を掲載した。

また荷主団体（千葉県経営者協会）の会報誌に、「標準的な運賃」に理解、協力を求める広告を掲載した。

(2) 荷主企業に対する適正取引推進要請文書の発出及び一般に向けた広報

令和2年4月に告示された「標準的な運賃」と適正な取引についての理解を求めため、荷主企業への要請文書を発出した。また、経営者協会の会報誌への広報活動を行った。

(3) 各種マスコミ媒体を利用した広報

業界の「働き方改革」関連法関係広報を行い、BAYFMに「労働環境編」「荷主企業への呼びかけ編」、ニッポン放送に「働き方改革協力編」「労働力不足編」、千葉テレビ放送に「業界の重要性広報」「事故防止」「環境対策」CMを月間50本放映等幅広く行った。

また、映画館で上映されるCMを活用し、若年層に対し業界PRを行った。令和2年度は、「鬼滅の刃」のシネマ広告を県内5か所で放映し、約16万人が視聴した。

(4) 業界の人手不足に対応するドライバー求人サイトの活用

人手不足対応として、求職者向けに広く業界のアピールを図るべく、当協会が作成したりクルートビデオを一部再編集し、ドライバー求人サイトに掲載した。

(5) 「トラックの日」行事の開催

「トラックの日」関連行事は、コロナ禍の中、感染防止を図りながら10月9日を中心に県下8支部で開催し、業界のPRに努めた。

また、例年「トラックの日行事」の一環として、トラック運送業界を身近に感じてもらうことを目的に、県内小学生を対象とした「交通安全標語・児童絵画コンクール」及び表彰式を実施しているが、感染防止を踏まえて今年度は中止とした。

(6) 「トラック情報ちば」の発行

「トラック情報ちば」を月1回発行し、業界の動向や行政当局からの通達・関係法令等の情報を提供するとともに、親しみやすい誌面づくりに努めた。

また、求人・求職者情報や軽油価格など、経営に役立つ情報を掲載するとともに、事業者・代表者取材ページなどを掲載した。

(7) ホームページ・SNS活用による広報の充実

ホームページの内容を充実させ、より有益な情報提供に努めるとともに、一般消費者・会員事業者に対して、トラック運送業界のイメージアップのための広報に努めた。

また、SNSを活用し、迅速な情報提供と業界PRを行った。

(8) 「トラックの森づくり」植林事業の実施

令和2年10月28日に流山市と協働で、「流山市加1号公園」において植樹を行い、トラック運送業界の環境への取り組みを広く一般県民にアピールし、業界のイメージアップに努めた。

(9) 未加入事業者への入会促進広報

協会未加入事業者に対し、ダイレクトメールにより入会するメリットを積極的にPRし、新規会員の拡大に努めた。

4. 適正化事業運営委員会所管事業（貨物自動車運送適正化事業）

適正化事業の運営に当っては、千葉運輸支局との密接な連絡体制の中、支局の助言・指導に基づき、巡回指導等を通じて事故防止・安全対策の推進や輸送秩序確立のための啓発活動を行うとともに、巡回指導38項目の周知徹底を図った。また、安全意識の高揚や業界の社会的地位向上と荷主企業が安全性の高い事業者を選択しやすくするための『Gマーク』の普及と認定事業者拡大に向けた取り組みを行った。

(1) 令和2年度巡回指導等の実施状況

① 令和2年度巡回指導実績等（令和2年4月～令和3年3月）

| 項目 | 計画 | A(大変良い) | | B(良い) | | C(普通) | | D(悪い) | | E(大変悪い) | | 実績 件数 |
|---------|-------|---------|------|-------|------|-------|------|-------|------|---------|------|----------|
| | | 件数 | % | 件数 | % | 件数 | % | 件数 | % | 件数 | % | |
| 通常 | 540 | 77 | 24.1 | 109 | 34.2 | 101 | 31.7 | 28 | 8.8 | 4 | 1.3 | 319 |
| Gマーク | 300 | 103 | 57.2 | 60 | 33.3 | 17 | 9.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 180 |
| 新規 | 140 | 13 | 33.3 | 11 | 28.2 | 9 | 23.1 | 6 | 15.4 | 0 | 0.0 | 39 |
| フォローアップ | 60 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 50.0 | 1 | 16.7 | 2 | 33.3 | 6 |
| 小計 | 1,040 | 193 | 35.5 | 180 | 33.1 | 130 | 23.9 | 35 | 6.4 | 6 | 1.1 | 544 |
| 霊柩(集合) | 60 | 5 | 33.3 | 1 | 6.7 | 8 | 53.3 | 1 | 6.7 | 0 | 0.0 | 15 |
| 計 | 1,100 | 198 | 35.4 | 181 | 32.4 | 138 | 24.7 | 36 | 6.4 | 6 | 1.1 | 559 |
| 特別巡回 | 80 | | | | | | | | | | | 35 |
| 確認調査 | 20 | | | | | | | | | | | 10 |
| 合計 | 1,200 | | | | | | | | | | | 604 |

② 同一事業所における前回評価と令和2年度の巡回指導評価結果（対比）

| A評価 | | B評価 | | C評価 | | D評価 | | E評価 | | 合計 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 前回 | 2年度 | |
| 160 | 177 | 177 | 168 | 107 | 121 | 49 | 29 | 8 | 6 | 501 |

注) 前回の評価実績の無い事業所、支局要請の特別巡回や確認調査、霊柩の集合指導、計103事業所を除く。

③ 巡回指導評価結果 ※霊柩（集合）を除く

令和2年度は2度にわたる行政及び全ト協からの要請により巡回を実施できない期間（5か月間）があった。このため、Gマーク対象事業者への巡回を優先的に実施した。

④ 38指導項目中、（否）% ワースト10の状況 ※霊柩を除く

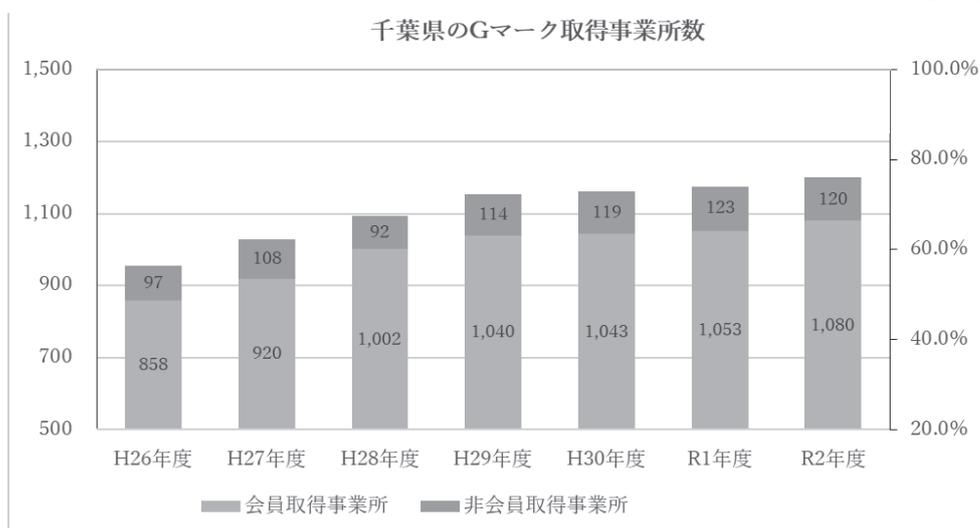
令和2年度はGマーク申請事業者への巡回を優先的に行ったため、指摘項目が少なく全体的に否の割合が減少した。

| 調査項目（略称） | 令和2年度全体 | | | 令和2年度・会員 | | | 令和2年度・非会員 | | |
|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|
| | 調査 件数 | （否） 件数 | （否） % | 調査 件数 | （否） 件数 | （否） % | 調査 件数 | （否） 件数 | （否） % |
| 特別指導 | 399 | 145 | 36.3% | 288 | 97 | 33.7% | 111 | 48 | 43.2% |
| 運行指示書 | 78 | 25 | 32.1% | 60 | 20 | 33.3% | 18 | 5 | 27.8% |
| 点呼の実施 | 544 | 138 | 25.4% | 383 | 89 | 23.2% | 161 | 49 | 30.4% |
| 定期点検 | 544 | 130 | 23.9% | 383 | 79 | 20.6% | 161 | 51 | 31.7% |
| 適性診断 | 400 | 90 | 22.5% | 289 | 63 | 21.8% | 111 | 27 | 24.3% |
| 過労防止 | 544 | 122 | 22.4% | 383 | 87 | 22.7% | 161 | 35 | 21.7% |
| 社会保険 | 543 | 99 | 18.2% | 383 | 57 | 14.9% | 160 | 42 | 26.3% |
| 安全確保指導 | 544 | 80 | 14.7% | 383 | 57 | 14.9% | 161 | 23 | 14.3% |
| 整備管理者研修 | 493 | 69 | 14.0% | 352 | 47 | 13.4% | 141 | 22 | 15.6% |
| 安マネ | 544 | 76 | 14.0% | 383 | 44 | 11.5% | 161 | 32 | 19.9% |
| ワースト10合計 | 4,633 | 974 | 21.0% | 3,287 | 640 | 19.5% | 1,346 | 334 | 24.8% |

(2) 貨物自動車運送事業安全性評価事業（Gマーク）認定取得事業所の拡大

① Gマーク認定取得事業所の拡大

千葉県では令和7年度までに1,500事業所の認定取得を目指し取り組んでおり、令和2年度は62事業所が新規認定され、令和3年3月末現在1,200事業所がGマークを取得している。



② Gマーク取得・更新を希望する事業者に向けた説明会の開催

○令和2年度Gマーク取得に向けた全体説明会

「場所：千ト協会館」

| 開催日年月日 | 参加者数 |
|-----------|---------|
| 令和2年5月13日 | 21社 32人 |
| 令和2年5月19日 | 17社 26人 |
| 令和2年5月25日 | 21社 27人 |

○令和3年度Gマーク取得に向けた個別相談会

| 開催年月日 | 場 所 | 主 催 | 内 容 |
|-----------------------------|------------------|----------------|--------------------------------------|
| 令和3年2月3日 | 船橋商工会議所 | 適正化事業部 船橋支部 | 安全性評価事業（Gマーク）個別説明会 （参加者数 7社 8名） |
| 令和3年2月8日 | 印旛支部 | 適正化事業部 印旛支部 | 安全性評価事業（Gマーク）個別説明会 （参加者数 7社 7名） |
| 令和3年2月10日 | 野田地域職業 訓練センター | 適正化事業部 野田支部 | 安全性評価事業（Gマーク）個別説明会 （参加者数 5社 5名） |
| 令和3年2月15日 ～ 令和3年2月25日 | 千ト協会館 | 適正化事業部 | 安全性評価事業（Gマーク）個別説明会 （参加者数 40社 40名） |

③ Gマーク普及拡大を図るためのPR

（株）石原運輸、安房運輸(株)、銚子通運(株)、（株）池田自動車運輸、根岸運輸(株)、角田運送(株)、（株）丸文運送、（株）太平洋エクスプレス、柳澤運送(有)、共同通運(株)、（株）デイリートランスポート、（株）星葉ロジテックの計12社、20車両のGマーク・ラッピングトラックが走行し、認知度アップを図っている。

(3) Gマーク表彰対象事業者の拡大

国土交通省による令和2年度のGマーク永年（10年）表彰制度については、関東運輸局長表彰を18事業所、千葉運輸支局長表彰を21事業所が受賞した。

(4) 運輸安全マネジメント制度の推進

運輸安全マネジメントが巡回指導の評価項目に追加されたことから、運輸安全マネジメントボードを再度配布して、巡回指導時やGマーク説明会において啓発・指導を行った。

(5) 地方適正化事業実施機関評議委員会の開催

令和2年度第1回評議委員会及び第2回評議委員会は、新型コロナウイルスの感染拡大防止の観点から書面開催とした。

(6) 適正・円滑な苦情処理

当該事業者連絡し注意喚起を行って、改善を求めた。

《44件》

| 苦情・相談主 | 件数 | 内 容 | | |
|------------|----|----------------|--------------|---------|
| 一般消費者（匿名含） | 28 | ◇危険運転・マナー等 16件 | ◇労働・環境問題等 3件 | ◇その他 9件 |
| 企業・従業員 | 14 | ◇危険運転・マナー等 8件 | ◇労働・環境問題等 1件 | ◇その他 5件 |
| 行政・県外適正化 | 2 | ◇危険運転・マナー等 2件 | ◇労働・環境問題等 0件 | ◇その他 0件 |

(7) 行政機関との連絡強化

支局との連絡会議は、月1回をめぐり12回開催し、D・E評価で未改善事業者に対する対応等、巡回指導に係る意見交換を行い、指導内容の向上を図った。

| | | | | | |
|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 4月27日 | 5月29日 | 6月29日 | 7月31日 | 8月31日 | 9月30日 |
| 10月29日 | 11月30日 | 12月25日 | 1月29日 | 3月1日 | 3月30日 |

4月・1月・2月(3月1日実施)については、新型コロナウイルス感染拡大防止のため書面開催とした。

①新規許可事業者に対する指導講習会

支局が主催する指導講習会において、適正化事業実施機関の制度及び役割、指導項目、協会の概要等について説明を行うとともに、関係帳票類を参考に配布した。

「場所：千ト協会館」

| | | | | | |
|------|---------|---------|---------|--------|-------|
| 開催日 | 7月29日 | 8月18日 | 9月4日 | 10月16日 | 1月15日 |
| 参加者数 | 23社 33名 | 16社 27名 | 10社 16名 | 9社 15名 | 3社 5名 |

②街頭検査への参加

千葉運輸支局・千葉県警察・関係団体と共に、街頭指導を行った。

| | |
|--------|--------|
| 開催日 | 実施場所 |
| 6月17日 | 八千代市米本 |
| 10月21日 | 野田市鶴奉 |
| 12月16日 | 千葉市美浜区 |

③ 他都県地方実施機関との連絡強化

関東ブロック地方実施機関と諸課題の検討を行い、指導員の判断基準の均一化を図った。

| 開催年月日 | 場 所 | 主 催 | 内 容 |
|------------|------------------|---------------|--------------------------|
| 令和2年10月30日 | ホテル メトロポリタン高崎 | 群馬県 適正化事業部 | 令和2年度関東ブロック 適正化指導員研修会 |

(8) フォローアップ巡回対象事業者の改善状況

通常巡回で特に評価が悪い事業者には、フォローアップ巡回による関係帳票類の整理等を主とする個々の事業者の事情に見合った改善指導を行った。

| 前回評価 | ランクアップ | 現状維持 | ランクダウン | 合計 |
|------|--------|------|--------|----|
| D | 3 | 1 | 2 | 6 |

(9) 協会未加入事業者の加入促進

未加入事業者に対し、法令遵守の向上や関係法令の情報提供等を行う必要が有ることから、巡回指導や新規事業者講習会等を通じて加入促進に努めた。

5. 各部会活動

(1) 青年部会

①令和2年部会総会の開催

令和2年5月23日(土) 書面開催

②関東トラック協会青年部会第28期総会への参加

令和2年5月26日(火) 書面開催

③令和2年度(公社)全ト協青年部会全国大会への参加

令和3年2月19日(金) Web配信にて開催

④ペットボトルの蓋集めボランティア活動の実施

ペットボトルの蓋回収運動を実施し、ボランティア団体を通じ、世界の子供にポリオワクチンを寄付する運動に協力

(2) 重量鉄鋼部会

- ①全日本トラック協会重量部会常任委員会
令和2年4月22日(水) 書面開催
- ②関東甲信越重量部会 正副部会長会議への参加
令和2年4月22日(水) 書面開催
- ③全ト協鉄鋼部会 正副部会長会議への参加
令和2年5月22日(金) 書面開催
- ④令和2年千葉県トラック協会重量鉄鋼部会通常総会の開催
令和2年5月29日(金) 書面開催
- ⑤令和2年度全ト協重量部会通常総会への参加
令和2年6月16日(火) 書面開催
- ⑥関東地方整備局との事務局打合せへの参加
令和2年6月25日(木) 東京都トラック総合会館
- ⑦令和2年度全ト協鉄鋼部会通常総会への参加
令和2年7月7日(火) 書面開催
- ⑧令和2年度関東甲信越重量部会通常総会への参加
令和2年7月15日(水) 書面開催
- ⑨重量、鉄骨橋梁、鉄鋼部会 3部会合同ワーキンググループへの参加
令和2年8月24日(月) 全日本トラック総合会館
- ⑩特殊車両通行許可制度に関する研修会の開催(海上コンテナ部会合同)
令和2年11月13日(金) 東武ホテルレバント東京
令和2年12月3日(木) 東京都トラック総合会館
- ⑪第12回関東地域連絡協議会の開催
令和3年2月3日(水) 書面開催
- ⑫関東甲信越重量部会 正副部会長会議への参加
令和3年2月4日(木) Web会議
- ⑬全ト協鉄鋼部会 正副部会長会議への参加
令和3年3月3日(水) Web会議

(3) 海上コンテナ部会

- ①令和2年千葉県トラック協会海上コンテナ部会通常総会の開催
令和2年5月12日(火) 書面開催
- ②全ト協海上コンテナ部会 正副部会長・監事及び各ト協部会長合同会議への参加
令和2年5月27日(水) 書面開催
- ③全ト協海上コンテナ部会通常総会への参加

令和2年6月23日(火) 書面開催

④関ト協海上コンテナ部会通常総会への参加

令和2年7月28日(火) 書面開催

⑤特殊車両通行許可制度に関する研修会の開催(重量鉄鋼部会合同)

令和2年11月13日(金) 東武ホテルレバント東京

令和2年12月3日(木) 東京都トラック総合会館

⑥関ト協海上コンテナ部会 正副部長・監事合同会議への参加

令和2年12月16日(水) 東京都トラック総合会館

(4) 女子部会

①令和2年度 第1回三役会の開催

令和2年4月16日(木) 千葉県トラック協会 5名参加

②令和2年 通常総会の開催

令和2年5月8日(金) 書面開催

③令和2年 通常総会の結果報告

令和2年6月10日(水) 回答37名 全員賛成により可決

④(公社)全ト協関東ブロック女性協議会 第1回役員会への参加

令和2年9月11日(金) Web開催 3名参加

⑤令和2年度 第2回三役会の開催

令和2年9月11日(金) 千葉県トラック協会 5名参加

⑥令和2年度 第1回役員会の開催

令和2年12月2日(水) 千葉県トラック協会 11名参加

⑦令和2年度 第3回 三役会の開催

令和3年2月10日(水) 千葉県トラック協会 5名参加

⑧令和2年度 研修会の開催(Web配信併用)

令和3年2月10日(水) 千葉県トラック協会 15名参加(内4名Web聴講)

(5) 特積部会

①令和2年度通常総会の開催

令和2年5月12日(火) 書面開催

②令和2年度第1回役員会の開催

令和2年10月29日(金) 第一貨物(株)千葉支店 12名参加

IV. 会 議

1. 通常総会

令和2年6月17日(木)、千葉市「オークラ千葉ホテル」において、令和2年通常総会を開催した。

定刻午後1時30分、司会者(高安専務理事)が開会を告げ、角田会長が挨拶した。

次いで、司会者が出席人員を報告し、本会議が適法に成立していることを告げた。

議長に、角田会長が選任され、議長席に着いて議事録署名人2名を指名し、そののうち下記議案が審議され、すべて原案どおり承認可決された。

議 題

【決議事項】

- 第1号議案 令和元年度事業報告並びに収支決算の承認について
- 第2号議案 定款の規定に基づく会員の資格喪失について
- 第3号議案 定款の規定に基づく会費の承認について
- 第4号議案 役員改選について

【報告事項】

- 第1号議案 令和元年度公益目的支出計画の実施報告書について
- 第2号議案 令和2年度事業計画及び収支予算について
- 第3号議案 役員改選に伴う業務執行理事の選任について

2. 理事会

第1回 令和2年5月26日（火） 於：千葉県トラック総合会館

議 題

- ①役員改選に伴う「役員推薦委員会」の結果報告について
- ②会員の入退会について
- ③令和2年通常総会の開催通知（案）等について
- ④令和元年度事業報告（案）及び決算報告（案）について
- ⑤令和2年度事業計画及び収支予算の一部変更について（案）
- ⑥令和元年度公益目的支出計画の実施報告書（案）について
- ⑦令和元年度関係事業者団体事業報告（案）及び決算報告（案）について
- ⑧定款の規定に基づく会員の資格喪失について
- ⑨令和2年度各種助成金交付要綱（案）について
- ⑩その他

第2回 令和2年6月17日（木） 於：オークラ千葉ホテル

議 題

- ①会長の選任について
- ②副会長、専務理事、常務理事の選任について
- ③常設委員会の委員構成（案）について

第3回 令和2年9月10日（木） 於：千葉県トラック総合会館

議 題

- ①委員会報告
- ②会員の入退会について・入会促進の取組みについて
- ③令和3年新春賀詞交換会・通常総会等について（案）

- ④マスク購入に伴う令和2年度交付金予算枠並びに事業計画の変更（案）について
- ⑤「標準的な運賃」の協会対応について

報告事項

- ①令和2年度交通事故防止対策について
- ②トラックドライバーズ千葉セーフティチャレンジの募集結果について
- ③令和3年度千葉県トラックドライバー・コンテストについて
- ④令和2年度交通事故・労働災害防止大会について
- ⑤令和2年度植林事業・道路環境整備事業について
- ⑥令和2年度各種助成金の進捗状況について
- ⑦2020年度Gマークの申請受理件数について
- ⑧その他

第4回 令和3年1月22日（金） 於：千葉県トラック総合会館

議 題

- ①委員会報告
- ②会員の入退会について
- ③千葉県トラック協会の主なスケジュール（案）について
- ④令和3年度事業計画の骨子（案）・交付金予算編成の概要（案）について
- ⑤マスク購入に伴う近代化基金の取崩しについて

報告事項

- ①令和2年度各種助成金の進捗状況について
- ②「標準的な運賃・料金」に関する荷主企業等に対する要請・広告について
- ③新「トラック会館」建設に伴う進捗状況について
- ④その他

第5回 令和3年3月24日（水） 於：オークラ千葉ホテル

議 題

- ①委員会報告
- ②会員の入退会について（案）
- ③千葉県トラック協会の主なスケジュール（案）及び
令和3年千ト協及び関係団体の通常総会開催（案）について
- ④令和3年度事業計画（案）及び収支予算（案）について
- ⑤令和3年度関係団体事業計画（案）及び収支予算（案）について

報告事項

- ①令和2年度各種助成金の進捗状況・近代化基金の取崩額について
- ②令和3年度各種助成事業の主な変更点について
- ③「標準的な運賃・料金」に関する届出・荷主に対する要請について
- ④その他

3. 正副会長会議

第1回 令和2年5月14日（木） 於：千葉県トラック総合会館

議 題

- ①役員の改選（案）について
- ②新型コロナウイルス感染防止用マスクの配布助成について
- ③令和2年通常総会の進行（案）について・理事会について
- ④(株)千葉県交通会館取締役会の開催について
- ⑤その他

第2回 令和2年6月17日（木） 於：オークラ千葉ホテル

議 題

- ①令和2年通常総会の進行（案）について・理事会について
- ②令和2年度トラックの日事業中止について
- ③その他

第3回 令和2年8月26日（水） 於：千葉県トラック総合会館

議 題

- ①千葉県トラック協会の主なスケジュールについて
- ②マスク購入に伴う令和2年度交付金について
- ③コロナ禍の中での標準的な運賃・料金に係る広報活動について
- ④千葉県交通会館の解体について
- ⑤(株)千葉県交通会館解散に向けての事務局打合せ（報告）
- ⑥サービスセンター建設検討特別委員会（概要）経緯について
- ⑦その他

第4回 令和2年12月22日（火） 於：千葉県トラック総合会館

議 題

- ①千葉県トラック協会の主なスケジュールについて
- ②令和3年度事業計画骨子・交付金予算編成の概要について
- ③マスク購入に伴う近代化基金の取崩しについて
- ④標準的な運賃・料金に関する荷主企業等に対する要請・広告について
- ⑤新「トラック会館」建設に伴う概要設計（基本計画・設計）の見積について
- ⑥インターネットを活用したリモート（Web）会議・研修会の推進
- ⑦その他

第5回 令和3年3月19日（金） 於：オークラ千葉ホテル

議 題

- ①千葉県トラック協会の主なスケジュールについて

- ②理事の変更について
- ③千葉県トラック協会の人事異動等について
- ④令和2年度第5回理事会について
- ⑤令和2年度交付金補正予算の抜粋について
- ⑥令和3年度交付金収入に係る予算配分について
- ⑦令和2年度各種助成事業の進捗について
- ⑧標準的運賃に係る全国の届出件数について
- ⑨トラック会館建設に係る設計コンサルの選定について
- ⑩その他

4. 総務企画委員会

第1回 令和2年5月14日（水） 書面開催

- ①役員の改選に伴う「役員推薦委員会」の結果報告について
- ②会員の入退会について
- ③令和2年通常総会の開催通知（案）等について
- ④令和元年度事業報告（案）及び決算報告（案）について
- ⑤令和2年度事業計画及び収支予算の一部変更について（案）
- ⑥令和元年度公益目的支出計画の実施報告書（案）について
- ⑦令和元年度関係事業者団体事業報告（案）及び決算報告（案）について
- ⑧定款の規定に基づく会員の資格喪失について
- ⑨令和2年度各種助成金交付要綱（案）について

第2回 令和2年8月26日（水） 於：千葉県トラック総合会館

議 題

- ①会員の入退会について
- ②令和3年新春賀詞交換会について
- ③令和3年通常総会について
- ④令和2年度入会促進の取組みについて
- ⑤コロナ禍の中での標準的な運賃・料金に係る広報活動について
- ⑥会長表彰規程の改定について

報告事項

- ①「標準的な運賃」普及セミナーの開催について
- ②大型台風等災害発生時の緊急輸送に対する協力をお願いについて
- ③整備管理者選任後研修会について
- ④令和2年度Gマークの受理件数について
- ⑤令和2年度各種助成金の進捗状況について
- ⑥令和2年度の諸会議・行事日程について

第3回 令和3年1月13日（水） 書面開催

議 題

- ①会員の入退会について
- ②千葉県トラック協会の主なスケジュールについて
- ③令和3年度事業計画骨子（案）・交付金予算編成の概要（案）について
- ④マスク購入に伴う近代化基金の取崩し（案）について
- ⑤標準的な運賃・料金に関する荷主企業に対する要請・広報について
- ⑥新「トラック会館」建設に伴う進捗状況について
- ⑦その他

第4回 令和3年3月9日（火） 書面開催

議 題

- ①会員の入退会について
- ②千葉県トラック協会の主なスケジュールについて（案）
- ③「令和3年通常総会」について（案）
- ④令和3年度事業計画（案）・収支予算（案）について
- ⑤その他

5. 事故防止・環境対策委員会

第1回 令和2年9月2日（水） 於：千葉県トラック総合会館

議 題

- ①千葉県内の事業用トラックの交通事故発生状況について
- ②「千葉県トラック協会における事業用トラック総合安全プラン2020」
進捗状況及び今後について
- ③令和2年度交通事故防止対策について
- ④トラックドライバーズ千葉セーフティチャレンジの募集結果と表彰について
- ⑤令和2年度交通事故・労働災害防止大会について
- ⑥令和3年千葉県トラックドライバー・コンテストについて
- ⑦令和2年度道路環境整備事業について
- ⑧各種助成金の進捗状況について
- ⑨千葉県トラック協会の行う適性診断実績について
- ⑩2020年度Gマーク申請受理件数について

第2回 令和3年1月13日（水） 書面開催

議 題

- ①令和3年度交通事故防止・環境対策事業計画骨子（案）について
- ②トラックドライバーズ千葉セーフティチャレンジの募集結果と表彰（案）について
- ③令和3年度セーフティチャレンジについて（案）

④令和3年度適性診断事業計画について（案）

報告事項

- ①千葉運輸支局資料
- ②交通事故再現による事故防止 DVD について
- ③令和2年度交通事故・労働災害防止大会について

第3回 令和3年3月9日（火） 書面開催

議 題

- ①令和3年度交通安全対策事業計画（案）予算（案）について
- ②アクセスチェッカー運用規程の一部変更について（案）

報告事項

- ①令和2年度各種助成金の進捗状況について
- ②交通事故再現による事故防止 DVD について
- ③2021年度適性診断パンフレット
- ④令和3年千葉県トラックドライバー・コンテストについて
- ⑤千葉県内における事業用トラック第一当事者による交通事故発生状況

6. 広報委員会

第1回 令和2年8月7日（金） 於：千葉県トラック総合会館

議 題

- ①令和2年度「トラックの日」事業について
- ②コロナ禍の中での標準的な運賃・料金に係る広報活動について
- ③コロナ禍の中での業界 PR について
- ④令和2年度トラックの森植林事業について
- ⑤その他

第2回 令和3年1月13日（水） 書面開催

議 題

- ①令和2年度事業報告（トラックの日を含む）について
- ②令和3年度広報事業計画（案）・交付金予算（案）について
- ③「標準的な運賃」に係る荷主向け広報について

7. 適正化事業運営委員会

第1回 令和2年10月2日（金） 書面開催

議 題

- ①令和元年度千葉県適正化事業実施機関の活動実績について
- ②令和2年度千葉県適正化事業実施機関の活動状況について
- ③2020年度貨物自動車運送事業安全性評価事業について

④千葉運輸支局からの報告事項について

第2回 令和3年3月4日（木） 書面開催

議 題

- ①令和3年度千葉県適正化事業実施機関の事業計画（案）及び予算（案）について
- ②2020年度適正化事業の活動実績について
- ③2020年度貨物自動車運送事業安全性評価事業について
- ④千葉運輸支局からの報告事項について

8. 施設建設検討特別委員会

第1回 令和2年8月26日（水） 於：千葉県トラック総合会館

議 題

- ①これまでの検討内容について
- ②その他

9. 支部事務局長会議

| 回 | 開催年月日 | 開催場所 | 備考 |
|---|-----------|------|------|
| 1 | 令和2年4月24日 | — | 書面開催 |

10. その他

a. 支部通常総会

| | 開催年月日 | 支部名 | 開催地 | 開催場所 |
|----|-----------|-----|-----|----------------|
| 1 | 令和2年4月24日 | 習志野 | 佐倉市 | ウィンシュトンホテルユーカリ |
| 2 | 令和2年5月10日 | 市原 | — | 書面開催 |
| 3 | 令和2年5月20日 | 千葉 | — | 書面開催 |
| 4 | 令和2年5月25日 | 印旛 | — | 書面開催 |
| 5 | 令和2年5月27日 | 松戸 | — | 書面開催 |
| 6 | 令和2年5月28日 | 君津 | — | 書面開催 |
| 7 | 令和2年5月29日 | 銚子 | — | 書面開催 |
| 8 | 令和2年6月3日 | 野田 | — | 書面開催 |
| 9 | 令和2年6月3日 | 房州 | — | 書面開催 |
| 10 | 令和2年6月6日 | 海匠 | 旭市 | にわ |
| 11 | 令和2年6月10日 | 船橋 | — | 書面開催 |
| 12 | 令和2年6月10日 | 市川 | — | 書面開催 |
| 13 | 令和2年6月22日 | 柏 | — | 書面開催 |
| 14 | 令和2年7月2日 | 山武 | 東金市 | 志津本 |

b. その他の会議・行事等

| 月日 | 曜日 | 会 議 等 名 | 開 催 場 所 |
|-------|-----|---------------------|----------------|
| 5月18日 | 月 | 千葉県道路整備促進協議会 通常総会 | 京成ホテルミラマーレ |
| 20 | 水 | 全国道路利用者会議定時総会 | 砂防会館別館 |
| 25 | 月 | 千葉県交通会館取締役会 | 千ト協会館 |
| 6月9日 | 火 | 千葉県産業安全衛生会議 | 千葉産業保健総合支援センター |
| 10 | 水 | 千葉県トラック健康保険組合理事会 | オークラ千葉ホテル |
| 24 | 水 | 千葉県交通会館総会 | 千ト協会館 |
| 〃 | 〃 | 陸災防総代会 | メルパルク東京 |
| 7月2日 | 木 | 千葉県トラック健康保険組合組合会 | オークラ千葉ホテル |
| 9 | 木 | 全ト協理事会 | 第一ホテル東京 |
| 16 | 木 | 南房総・館山地域公共交通活性化協議会 | 南房総市役所 |
| 8月5日 | 水 | 千葉県交通安全推進委員会 | 千葉商工会議所 |
| 〃 | 〃 | 千葉県産業安全衛生会議 | 千葉産業保健総合支援センター |
| 9月9日 | 水 | 公益法人協会講習会 | 全国町村議員会館 |
| 15 | 火 | 千葉市災害時の物資供給に係る連絡会 | フクダ電子アリーナ |
| 17 | 木 | 全ト協経営改善・情報化委員会 | 全ト協大会議室 |
| 18 | 金 | 全国道路利用者会議理事会 | 東海大学校友会館 |
| 10月8日 | 木 | 全ト協理事会 | グランキューブ大阪 |
| 13 | 火 | 千葉県交通会館取締役会 | 千ト協会館 |
| 15 | 木 | 関東運輸局長・局次長巡視に伴う懇談会 | 千葉県自動車販売店協会 |
| 〃 | 〃 | 適正化指導員初任研修 | 全ト協大会議室 |
| 19 | 月 | 全ト協労働安全・衛生委員会 | 全ト協ホール |
| 21 | 水 | 千葉県安全性向上プロジェクト委員会 | 千葉国道事務所 |
| 23 | 金 | 千葉西地区安全運転管理者協議会理事会 | ホテルグリーンタワー幕張 |
| 11月5日 | 木 | 適正化指導員特別研修 | 中部トラック研修センター |
| 10 | 火 | 安全・安心の道づくり全国大会・要望活動 | 砂防会館別館 |
| 12 | 木 | 陸災防安全衛生等表彰式 | メルパルク東京 |
| 13 | 金 | 税制改正要望活動 | 衆参議員会館 |
| 16 | 月 | 全ト協環境対策委員会 | 全ト協ホール |
| 24 | 火 | 大容量泡放射システム図上訓練 | 千ト協会館 |
| 26 | 木 | 南房総・館山地域公共交通活性化協議会 | 南房総市役所 |
| 12月3日 | 木 | 全ト協理事会 | 第一ホテル東京 |
| 7 | 月 | 関ト協正副会長会議 | 東ト協会館 |
| 9 | 水 | 千葉県トラック健保組合理事会 | オークラ千葉ホテル |
| 1月7日 | 木 | 全ト協理事会 | ウェスティンホテル仙台 |
| 2月9日 | 火 | 全ト協広報委員会 | 全ト協ホール |
| 3月5日 | 金 | 圏央道山武PA（仮称）に係る意見交換会 | 山武市役所 |
| 11 | 木 | 全ト協理事会 | 第一ホテル東京 |
| 22 | 月 | 南房総・館山地域公共交通活性化協議会 | 南房総市役所 |
| 25～26 | 月～火 | 適正化指導員専門研修 | 全ト協大会議室 |

V. 表彰（敬称略）

(1). 国土交通大臣表彰

- a. 令和2年10月29日、次の方が貨物運送関係（経営者）として国土交通大臣表彰を受賞されました。

| 事業者名 | 役職名 | 氏名 |
|-----------|-------|------|
| 有限会社伊藤運送店 | 代表取締役 | 伊藤和夫 |

(2). 関東運輸局長表彰

- a. 令和2年6月8日、次の方が陸運関係功労者として関東運輸局長表彰を受賞されました。

| 事業者名 | 役職名 | 氏名 |
|----------|-------|------|
| 株式会社小島 | 専務取締役 | 諏訪治夫 |
| 有限会社山口運送 | 代表取締役 | 山口弘行 |

- b. 令和2年10月28日、次の方々の方が貨物自動車運送事業の優良運転者として、関東運輸局長表彰を受賞されました。

| 事業者名 | 氏名 |
|---------------|-------|
| 株式会社太平洋エクスプレス | 山田靖典 |
| 株式会社太平洋エクスプレス | 真行寺良彦 |
| 角田運送株式会社 | 海東祐一 |
| 南総通運株式会社 | 山田和由 |
| 南総通運株式会社 | 布施正晃 |
| 京葉ロジコ株式会社 | 池上昭夫 |
| 京葉ロジコ株式会社 | 中西一郎 |

- c. 令和2年11月24日、次の事業所が安全性優良事業所（Gマーク）として、長期間に渡り認定を受け、安全対策等について顕著な功績が認められたことから、関東運輸局長表彰を受賞されました。

| 事業者名 | 事業所名 |
|---------------|-----------|
| 日本通運株式会社 | 千葉コンテナ事業所 |
| 株式会社太平洋エクスプレス | 本社営業所 |
| 南総通運株式会社 | 千葉支店 |
| 南総通運株式会社 | 茂原支店 |

| | |
|-------------------------|---------------|
| 南 総 通 運 株 式 会 社 | 佐 倉 支 店 |
| 南 総 通 運 株 式 会 社 | 茂 原 東 郷 事 業 所 |
| 有 限 会 社 ダ イ セ ン 物 流 | 本 社 営 業 所 |
| 神 葉 運 輸 株 式 会 社 | 市 原 営 業 所 |
| セーフティオイルトランスポート株式会社 | 千 葉 営 業 所 |
| 株 式 会 社 石 川 運 送 | 船 橋 営 業 所 |
| 有 限 会 社 ケ ー テ ィ ー ラ イ ン | 本 社 営 業 所 |
| 株 式 会 社 酒 井 運 輸 | 本 社 営 業 所 |
| 株 式 会 社 ヤ マ ザ キ 物 流 | 松 戸 営 業 所 |
| 東 電 物 流 株 式 会 社 | 千 葉 支 社 |
| 米 山 運 送 株 式 会 社 | 千 葉 支 店 |
| ダ イ セ ル 物 流 株 式 会 社 | 千 葉 営 業 所 |
| 有 限 会 社 山 口 運 送 | 本 社 営 業 所 |
| 榎 本 運 送 株 式 会 社 | 本 社 営 業 所 |

(3). 関東運輸局千葉運輸支局長表彰

- a. 令和2年6月24日、次の方が陸運関係功労者として千葉運輸支局長表彰を受賞されました。

| 事 業 者 名 | 役 職 名 | 氏 名 |
|-----------------|-----------|-------|
| 有 隣 運 送 株 式 会 社 | 代 表 取 締 役 | 澤 幡 仁 |

- b. 令和2年11月25日、次の方々陸運関係従事者として千葉運輸支局長表彰を受賞されました。

| 事 業 者 名 | 氏 名 |
|-------------|-----------|
| 株 式 会 社 小 島 | 長 谷 部 正 勝 |

- c. 令和2年9月16日、次の方々貨物自動車運送事業の優良運転者として千葉運輸支局長表彰を受賞されました。

| 事 業 者 名 | 氏 名 |
|---------------|---------|
| 株式会社太平洋エクスプレス | 池 田 宏 |
| 千代田興業株式会社 | 時 田 祐 之 |
| 角田運送株式会社 | 和 田 博 文 |

| | |
|-------------------|-----------|
| 南 総 通 運 株 式 会 社 | 角 川 博 儀 |
| 京 葉 ロ ジ コ 株 式 会 社 | 白 井 圭 一 |
| 京 葉 ロ ジ コ 株 式 会 社 | 長 谷 川 和 己 |
| 京 葉 ロ ジ コ 株 式 会 社 | 関 和 幸 |
| 有 限 会 社 桜 運 輸 | 山 田 芳 久 |
| 有 限 会 社 桜 運 輸 | 盛 合 晋 |

- d. 令和2年11月19日、次の方々が貨物自動車運送事業の運行管理者として永年業務に精励し、他の模範となることから、千葉運輸支局長表彰を受賞されました。

| 事 業 者 名 | 氏 名 | 区 分 |
|---------------------|---------|-----------|
| 角 田 運 送 株 式 会 社 | 吉 野 幸 保 | 運 行 管 理 者 |
| 日 鉄 物 流 君 津 株 式 会 社 | 大 網 良 治 | 運 行 管 理 者 |

- e. 令和2年11月6日、次の事業所が安全性優良事業所（Gマーク）として、長期間に渡り認定を受け、安全対策等について顕著な功績が認められたことから、千葉運輸支局長表彰を受賞されました。

| 事 業 者 名 | 事 業 所 名 |
|-------------------|-------------|
| レンゴーロジスティクス株式会社 | 千 葉 営 業 所 |
| SBSロジコム関東株式会社 | 君 津 支 店 |
| 株式会社トーション | 千 葉 営 業 所 |
| 銚子通運株式会社 | 銚 子 営 業 所 |
| 銚子通運株式会社 | 小 見 川 営 業 所 |
| 京 葉 ロ ジ コ 株 式 会 社 | 茂 原 営 業 所 |
| 京 葉 ロ ジ コ 株 式 会 社 | 市 原 営 業 所 |
| 株式会社デイリートランスポート | 船 橋 営 業 所 |
| 有限会社日暮小型運送 | 本 社 営 業 所 |
| 昭和運送興業株式会社 | 本 社 営 業 所 |
| 有限会社旭液輸送 | 本 社 営 業 所 |
| 株 式 会 社 長 太 | 本 社 営 業 所 |
| 一宮運輸株式会社 | 船 橋 営 業 所 |
| 株式会社サンロジスティクス | 千 葉 営 業 所 |
| さくら物流株式会社 | 本 社 営 業 所 |
| シンワ運輸東京株式会社 | 千 葉 営 業 所 |
| 株式会社イワサワ | 千 葉 営 業 所 |

| | |
|------------|-------|
| 千代田運送株式会社 | 松戸営業所 |
| 千代田運送株式会社 | 八街営業所 |
| ジャスト物流株式会社 | 千葉営業所 |
| 石田運送株式会社 | 野田営業所 |

(4). (公社)全日本トラック協会長表彰

a. 令和2年12月3日、188名が優秀運転者として(公社)全日本トラック協会長表彰を受賞されました。

- ・勤続20年以上無事故・無違反 金十字章 84名
- ・勤続10年以上無事故・無違反 銀十字章 104名

b. 令和3年3月11日、2名が全ト協表彰規程による表彰を受賞されました。

- ・感謝状受賞者 1名
- ・表彰状受賞者 1名

c. 令和3年3月11日、2名が正しい運転・明るい輸送運動表彰を受賞されました。

(5). (一社)千葉県トラック協会長表彰

令和2年(一社)千葉県トラック協会長表彰受賞者数は、次のとおりです。

a. 貨物自動車運送事業者等(令和 年通常総会時表彰)

| 感謝状 | | 表彰状 | |
|------|------|------|------|
| 支部名 | 受賞者数 | 支部名 | 受賞者数 |
| 長夷支部 | 1名 | 千葉支部 | 37名 |
| | | 船橋支部 | 3名 |
| | | 市川支部 | 1名 |
| | | 柏支部 | 7名 |
| | | 山武支部 | 4名 |
| | | 長夷支部 | 19名 |
| | | 君津支部 | 2名 |
| 計 | 1名 | 計 | 73名 |

b. トラックドライバーズ千葉セーフティチャレンジ最優秀支部・最優秀事業所表彰

| 最優秀支部 | 最優秀事業所 |
|-------|----------------|
| 野田支部 | 総武物流株式会社 本社営業所 |