

令和3年度自動車点検整備推進運動における大型自動車の重点点検の実施並びに
エコ整備に係るアンケートの実施及び報告について

標記につきまして、国土交通省自動車局より、自動車点検整備推進運動の実施について（依頼）の通達がありました。会員各位におかれましては本趣旨をご理解の上、本運動の推進にご協力いただきたくよろしくお願い申し上げます。

令和3年度自動車点検整備推進運動における大型自動車の重点点検の実施要領

国土交通省
自動車局整備課

大型自動車（車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車をいう。以下同じ。）については、近年、車両の使用年数が伸びることにより、車齢の高いものが増え、総走行距離も伸びる傾向にある。また、大型自動車の車輪脱輪事故や車両火災の防止については、これまでも日常点検整備、定期点検整備の励行について注意喚起しているところであるが、依然としてこれらの事故が発生している状況にある。

また、自動車整備事業のCO₂排出量を削減する取り組みの一環及び自動車の燃費向上の一助として、エコ整備を行うことが効果的であると「自動車エコ整備に関する調査検討会」（平成22年3月）において結論づけられているが、その実態が見えていないのが現状である。

これらの状況を踏まえ、今年度においても自動車点検整備推進運動の一環として、下記のとおり、大型自動車の重点点検及びエコ整備に関するアンケート調査を実施することとする。

記

1. 重点点検実施対象事業者

車両総重量8トン以上の事業用貨物自動車を50両以上保有する事業者

2. 実施期間

令和3年9月1日(水)から11月30日(火)までの3ヶ月間（以下「重点点検期間」という。）

3. 重点点検項目

- (1) 重点点検実施対象事業者に対し、重点点検期間中に定期点検（3ヶ月又は12ヶ月点検）を実施する車両について、下表の重点点検項目を特に留意して点検するよう注意喚起を行い、その点検結果を報告様式（別紙2.3）に記入し都県ごとに報告するよう依頼する。この場合において、重点点検期間中に定期点検を実施した車両が存在しない場合には、定期点検実施台数を「0台」と記入し報告してもらうこと。
- また、併せて、エコ整備アンケート用紙（別紙4）を送付し、アンケート調査の協力も依頼する。

重点点検項目

点検箇所		点検時期	
		3ヶ月点検	12ヶ月点検
原動機	燃料装置	燃料漏れ	同左
電気装置	電気配線	接続部の緩み及び損傷	同左
制動装置	ホース及びパイプ	漏れ、損傷及び取付状態	同左
	ブレーキ・チャンバ （*トラックのみ）	ロッドのストローク	同左 機能
車枠及び車体 （*バスのみ）		非常口の扉の機能 緩み及び損傷	同左
ターボチャージャー （*バスのみ）			タービン・ロータの回転 具合等（メーカー指定）

4. 実施方法

- (1) 地方運輸局及び沖縄総合事務局（以下「地方運輸局等」という。）、又は、地方運輸支局、自動車検査登録事務所、陸運事務所及び運輸事務所等（以下「地方運輸支局等」という。）は、重点点検実施対象事業者に対し、重点点検項目を特に留意して点検するよう注意喚起を行い、その点検結果を報告様式（別紙2.3）により報告するよう依頼する。
- (2) 重点点検実施対象事業者は、重点点検期間中に定期点検（3ヶ月又は12ヶ月点検）を行う大型自動車について、重点点検項目を特に留意して点検し、その点検結果を報告様式（別紙2.3）に記入し、都道府県別に地方運輸支局等に報告する。重点点検期間中に定期点検を実施した車両が存在しない場合についても、定期点検実施台数を0台として記入し、報告する。

つきましては、業務ご多忙の折、大変恐縮でございますが、貴社が保有する車両であって、令和3年9月1日（水）から11月30日（火）までの間に定期点検（3ヶ月又は12ヶ月）を実施した車両について、「重点点検報告様式（別紙2.3）」に記載し、12月17日までに、（一社）千葉県トラック協会 輸送事業部あてにご提出いただきますようお願いいたします。

なお、期間中に定期点検を実施した車両が存在しない場合についても、0台としてご返答下さるよう重ねてお願いいたします。

また、「エコ整備に係るアンケート（別紙4）」も実施して頂き併せてご回答頂きますようお願い申し上げます。

（本件に対するお問い合わせ先）

（一社）千葉県トラック協会 輸送事業部

TEL：043-239-5348 FAX：043-246-7372

HPにも掲載されており、そちらからも報告様式等のダウンロードができます。

（公社）全日本トラック協会

検索



https://jta.or.jp/member/anzen/tenken_seibi2021.html

HOME > 会員の皆様へ > 安全対策 > 令和3年度「トラック運送業界における点検整備推進運動」について

