千葉輸支局

別紙６__様式５

エコ整備に関するアンケートのお願い

このアンケートはエコ整備に関するアンケートです。自動車の点検・整備において、エンジンオイル及びオイルフィルタ並びにエアフィルタの定期的な交換・清掃及びタイヤ空気圧の定期的な管理等（以下「エコ整備」という。）を行うことは、CO_2の排出量を削減し、燃費向上にもつながり、地球環境の保護に効果的とされています。エコ整備に関するアンケートに是非ご協力ください。

問１．エコ整備は、ＣＯ２の排出量を抑え、燃費の向上及び地球環境の保護につながると思いますか。

（適当と思われる番号に○をつけてください）

１．思う　　２．思わない　　３．わからない

（１）問１．で「１．思う」と回答された方は、お答えください。

「１．思う」とした理由は何ですか。以下より選択ください。

１．実際に自社の車両にエコ整備を行っており、その効果が認められるから。→　①の回答願います。

２．メディア等で宣伝しているから。→　②の回答願います。

３．その他（　　）←具体的な理由をご記入願います。

①（１）で「１.」と回答された方はお答えください。

自社で行っている効果の認められるエコ整備は、以下のうちどれですか。（複数選択可）

１．エンジンオイルの定期的な交換　（約　　ｋｍ/　　ヶ月毎）

２．オイルフィルタやエアフィルタの定期的な交換・清掃　（約　　ｋｍ/　　ヶ月毎）

３．タイヤ空気圧の定期的な管理　（約　　ｋｍ/　　ヶ月毎）

４．その他

（具体的な整備項目：　　）

②（１）で「２.」と回答された方はお答えください。

宣伝等を行っていたのは、以下のうちどれですか。（複数選択可）

１．テレビ、ラジオ、インターネットやＳＮＳ

２．整備振興会や各関係協会の会報誌、研修及び勉強会

３．「自動車エコ整備に関する調査検討会　報告書」（平成２２年３月）

http://www.mlit.go.jp/common/000111062.pdf

４．その他

（具体的なメディア名等：　　）

（２）問１．で「２．思わない」と回答された方は、お答えください。

「２．思わない」とした理由は何ですか。以下より選択ください。

１．過去、自社の車両にエコ整備を行い、その効果が認められなかったから。→　①の回答願います。

２．オイルやフィルタ等の部品代や、交換作業の時間がかかり、非効率で総合的にはエコ（地球環境の保護）にならないと考えているから。

３．その他（　　）

①（２）で「１.」と回答された方はお答えください。

自社で過去に行ったエコ整備とは、以下のうちどれですか。（複数選択可）

１．エンジンオイルの定期的な交換　（約　　ｋｍ/　　ヶ月毎）

２．オイルフィルタやエアフィルタの定期的な交換・清掃　（約　　ｋｍ/　　ヶ月毎）

３．タイヤ空気圧の定期的な管理　（約　　ｋｍ/　　ヶ月毎）

４．その他

（具体的な整備項目：　　）

問２．その他『エコ整備』について、ご意見等ございましたら以下にご記入願います。

（　　）

送付先（一社）千葉県トラック協会　輸送事業部

ＦＡＸ番号　０４３－２４６－７３７２

以上、ご協力、誠にありがとうございました。