

ディーゼル微粒子捕集フィルター（DPF）装置等不具合解消費用助成金交付要綱

（目 的）

第1条 この要綱は、一般社団法人千葉県トラック協会（以下「千ト協」という。）の会員事業者（以下「事業者」という。）が、ディーゼル微粒子捕集フィルター（DPF）装置等の不具合を解消した場合の費用の一部を助成することとし、事業者の環境対策及び省燃費運転に対する意識の向上、企業経営の安定を図ることを目的とする。

（助成対象者）

第2条 助成対象者は、会費の未納のない事業者とする。

（助成対象費用）

第3条 助成対象は、排出ガス規制が平成21年規制以降の車両で、1台当りの不具合の解消に係った費用（以下「費用」という。）が10万円以上のものとする。

（助成対象）

第4条 助成対象は、令和8年1月1日から令和8年12月末日までに、不具合を解消したものとする。

但し、新規入会事業者は、入会日から令和8年12月末日までに装着したものとする。

（助成金額及び助成制限台数等）

第5条 助成金額は1台当り、費用が10万円以上の場合30,000円、費用が30万円以上の場合100,000円とし、助成制限台数は一事業者当り5台とする。

但し、同一車両への助成は当該年度内1回のみとする。

（助成金の交付申請）

第6条 助成金の交付を受けようとする事業者は、「令和8年度ディーゼル微粒子捕集フィルター（DPF）装置等不具合解消費用助成実績報告書」により、令和9年2月4日午後5時までに申請を行うものとする。なお、郵送による申請の場合は、令和9年2月4日必着とする。

但し、千ト協は当該年度の予算に達した時点で申請受付を予告なく終了する。

2. 前項の申請には、千ト協の定める必要書類を添付するものとする。

(助成金の交付)

第7条 千ト協は、助成金交付申請があった場合は、その内容を審査し、妥当と認められる場合には、助成金を交付するものとし、交付日は別表に定める。

(助成金の返還)

第8条 千ト協は、事業者が次の各号のいずれかに該当するときは、事業者に対し既に交付した助成金の全部もしくは一部の返還を命じることができる。

- 1) この要綱その他千ト協が定める事項に違反したとき
- 2) 虚偽その他不正な手段により助成金の交付を受けたとき

2. 前項により返還を命じられた事業者については、千ト協が行う助成事業すべてに係る申請は、原則として、当分の間、受付を行わないものとする。

(装置の処分制限)

第9条 事業者は、交付対象となった費用で整備した装置が導入の日から起算して1年を経過するまでの期間は、譲渡、交換、廃棄、他用途への転用、貸付又は担保に供してはならない。

但し、あらかじめ千ト協の承認を得た場合はこの限りではない。

(その他)

第10条 この要綱に定めるもののほか、その運用に関して必要がある場合には、会長が別に定めるものとする。

(附則) 本要綱は、2019年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、令和2年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、令和3年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、令和4年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、令和5年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、令和6年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、令和7年4月1日より実施する。

(一部改正) 本要綱は、令和8年4月1日より実施する。

【別表】申請受付日別助成金交付日

申請受付日	交付日
6月～7月	当該年度 9月末
8月～10月	当該年度 12月末
11月～12月	当該年度 2月末
1月～2月	当該年度 3月末