

姉ヶ崎・長浦間におけるシェアサイクルの実施について

令和8年10月12日

千葉県県土整備部道路計画課

平素より本県行政に御理解、御協力を賜り御礼申し上げます。

県内各地に多くの被害をもたらした令和8年台風25号の影響により、ＪＲ内房線の姉ヶ崎駅から長浦駅の間については、運転再開まで時間を要する見込みです。

これにより、従来、電車を利用していた方々については、ＪＲ東日本によって代行バスの運用されているところですが、その運行ルートである国道16号は、特に朝夕の通勤・通学時間帯で混雑しているところです。

このような中、千葉県等では鉄道運休中の移動を支えるべく、自転車による代替交通として、別添のとおり、姉ヶ崎駅と長浦駅間で利用できるシェアサイクルを令和8年10月14日（水）6時より、運用を開始する予定です。

この取り組みでは、国道16号の長浦駅入口交差点から姉崎海岸交差点までを想定ルートとしており、沿線には企業からの出入り口もあることから、各企業においては、従業員や関連運送会社に対して、10月14日（水）から当面の間、国道16号を通行する自転車が増加することを周知いただきたく、何卒ご協力をお願い致します。

なお、国道16号の歩道は自転車歩行者道です。想定ルートには案内や注意喚起看板を設置、歩道は草刈を進め、自転車が通行しやすい環境整備に努めるとともに、沿線企業の出入り口付近も草刈を進めることで、安全確認ができるよう、努めてまいります。

姉ヶ崎・長浦間におけるシェアサイクルの実施について

実施 関東地方整備局千葉国道事務所
JR・千葉県・市原市・袖ヶ浦市

鉄道運休中の移動を支える自転車による代替交通の実証の取組

協力 OpenStreet(株)
シナネンモビリティPLUS(株)

10月14日

130台で開始

姉ヶ崎ポート20台、長浦ポート110台

10月16日までに

300台へ拡大

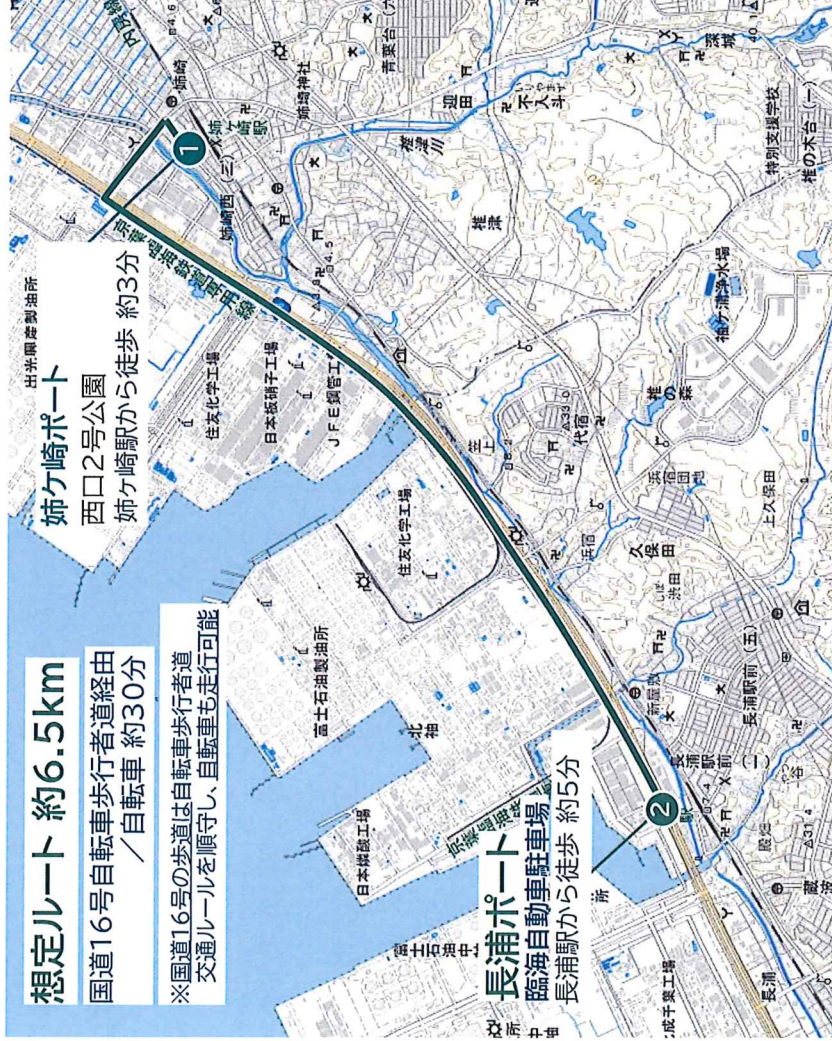
導入台数は両駅周辺の合計

拠点と想定ルート

想定ルート 約6.5km

国道16号自転車歩行者道經由
姉ヶ崎駅から徒歩 約30分
／自転車 約30分

※国道16号の歩道は自転車歩行者道
交通ルールを順守し、自転車も走行可能



地図：国土地理院淡色地図／緑線：想定ルート（概略） ※徒歩・走行時間は概算。

その後

利用状況を踏まえて対応

台数・配置・運用方法を調整

実施内容

期間：10月14日(水)6時から当面の間(JR内房線運休期間中)
区間：姉ヶ崎駅・長浦駅周辺の実証ステーション間

利用方法・料金

HELLO CYCLINGアプリで会員登録・予約・貸出・返却
実証ステーション間は無料
(姉ヶ崎・長浦間は無料。一定時間を超える場合は有料)
利用方法・条件は利用案内で確認

HELLO CYCLING(ハローサイクリング)

OpenStreet(株)が展開するシェアサイクルサービス
アプリで拠点や空き状況を確認し、必要なときに利用
シナネンモビリティPLUS(株)が展開する「ダイチャリ」と連携
公式サイト: www.hellocycling.jp

安全・運用・検証

国道16号の歩道は自転車歩行者道(歩行者優先・自転車通行可能)
ヘルメット着用、歩行者優先、信号・一時停止の遵守
車両の偏りに応じた回送、充電・点検を実施
利用実績・所要時間・満車や不足等を把握し運用改善